

CO₂ Emissie-inventarisatie 2015-1

Conform 3.A.1 & ISO 14064-1, par. 7.3



20 juli 2015

Jansen Rioolreiniging

Jansen Rioolreiniging BV
Kromme Gat 15
3372 DH Hardinxveld-Giessendam

INHOUDSOPGAVE

1	VOORWOORD	3
2	ORGANISATIE	4
2.1	Rapporterende organisaties	4
2.2	Verantwoordelijk persoon	4
2.3	Organisatiegrenzen.....	4
3	MEETRESULTATEN EN TOELICHTING	5
3.1	Grondslag van de analyse	5
3.2	Gerapporteerde periode.....	5
3.3	De CO ₂ -emissie.....	6
3.3.1	Scope 1: directe CO ₂ -emissie	6
3.3.2	Scope 2: Indirecte CO ₂ -emissie	7
3.3.3	Scope 3: Indirecte overige CO ₂ -emissie	7
3.3.4	Verhoudingen CO ₂ -emissie	7
3.4	CO ₂ -compensatie	8
3.5	Verklaring van weggelaten CO ₂ -bronnen of putten	8
3.6	Invloed van meetonauwkeurigheden en onzekerheden binnen scope 1 en 2	8
3.7	Verificatie.....	8
4	NORMALISERING MEETRESULTATEN	9
4.1	Normalisering aan de hand van de werkorderomzet	9
4.2	Kwantificeringsmethode.....	9
4.2.1	Conversiefactoren	9
4.3	Verklaring voor veranderingen in de kwantificeringsmethode.....	9
5	VOORTGANG TEN OPZICHTE VAN REFERENTIEJAAR	10
5.1	Historisch basisjaar	10
5.2	Aanpassingen aan het historisch basisjaar	10
5.3	Resultaten vergelijk met referentiejaar	10
6	TABELLEN CO₂-EMISSIE	12
6.1	CO ₂ -emissie - scope 1.....	12
6.1.1	Onderlinge verdeling CO ₂ - scope 1.....	13
6.2	CO ₂ -emissie - scope 2.....	15
6.2.1	Onderlinge verdeling CO ₂ - scope 2.....	16

1 Voorwoord

Klimaatverandering is een feit en hoort bij de evolutie van onze aardbol. De gevolgen zijn op allerlei vlakken merk- en zichtbaar. Het maakt ons duidelijk hoe kwetsbaar en hoe afhankelijk we zijn van wat de aarde ons biedt. Door toedoen van de mens en met name het verbruik van grondstoffen en fossiele brandstoffen, wordt de klimaatverandering versnelt. Zuinig en zorgvuldig hiermee omgaan is daarom een must. Een goed begin daarbij is de bewustwording hiervan.

Economisch verantwoord- en duurzaam ondernemen gaat daarom bij Jansen Rioolreiniging samen. Mede daarom besteedt Jansen Rioolreiniging aandacht aan het verminderen van het energie- en brandstofverbruik en de daaruit voortvloeiende CO₂-emissie.

Een duurzame bedrijfsvoering begint voor Jansen Rioolreiniging bij het investeren in de medewerkers en machines. De medewerkers moeten zich bewust zijn van hun eigen handelen en het effect wat het heeft op onze klanten, leveranciers en omgeving. Het proces van bewustwording begint bij transparantie en helderheid waar we voor staan. De belangrijkste afweging voor deze CO₂ Emissie-inventarisatie is om onze CO₂-emissie kwantitatief inzichtelijk te maken. Een logisch gevolg hiervan is het formuleren van concrete en heldere doelstellingen om ons te kunnen verbeteren en te onderscheiden.

CO₂-reductie is een gemeenschappelijke verantwoordelijkheid waarbij Jansen Rioolreiniging een voorbeeld wil zijn om een maatschappelijke bijdrage te leveren aan de samenleving. Deze voorbeeldfunctie willen we niet alleen uitdragen naar andere bedrijven, maar ook naar onze medewerkers.

Wij zien het als een maatschappelijke taak er zorg voor te dragen dat onze kinderen en kleinkinderen een duurzame toekomst hebben, zowel op het gebied van economie als gezondheid. We zullen daar met ons allen de schouders onder moeten zetten. Pas dan praat je over 'People, Planet en Profit'. Dit hele proces begint bij de bron zelf, het individu. Als Jansen Rioolreiniging willen wij dit proces voor bewustwording graag uitdragen, faciliteren en stimuleren.

Een van de onderdelen daarvan is het bereiken van CO₂-emissiereductie. Een tool daarvoor is de CO₂-prestatieladder, wat begint met het opstellen van een CO₂-footprint. Deze CO₂-footprint is vervolgens geïnventariseerd.

In dit verslag treft u de rapportage van die inventarisatie, met alle gegevens welke wij met betrekking tot de Carbon Footprint over de eerste 6 maanden van 2015 hebben verzameld en geanalyseerd.

Deze CO₂ Emissie-inventarisatie volgt de richtlijnen in ISO 14064-1.

2 Organisatie

2.1 Rapporterende organisaties

Deze rapportage omvat de CO₂ Emissie-inventarisatie van Jansen Rioolreiniging BV. Zie ook 2.3.

2.2 Verantwoordelijk persoon

De statutair verantwoordelijke personen voor Jansen Rioolreiniging is de Dhr. A.G.J.D. Jansen (DGA).

2.3 Organisatiegrenzen

De organisatiegrenzen van Jansen Rioolreiniging beperken zich tot Jansen Rioolreiniging BV, de enige werkmaatschappij. Er is geen sprake van een holding waarbinnen andere werkmaatschappijen actief zijn. Hierin in 2015 geen wijzigingen.

ISO 14064 Verklaring
Hierbij verklaart Jansen Rioolreiniging dat deze rapportage voor het CO₂-bewustzijns-certificaat is opgesteld in overeenstemming met de richtlijnen in NEN-ISO 14064, versie maart 2006.

Het organisatieschema:

Organizational Boundary



3 Meetresultaten en toelichting

3.1 Grondslag van de analyse

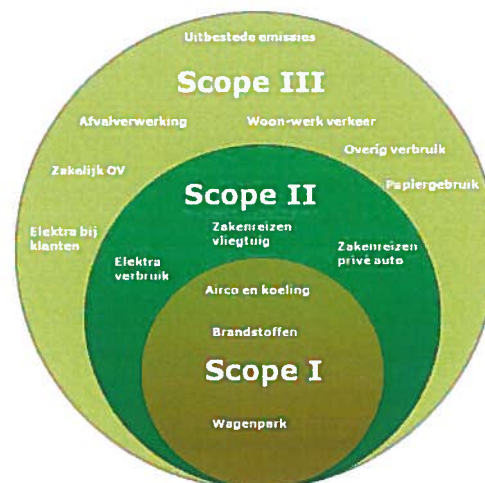
Op basis van de vastgestelde operationele grenzen zijn de CO₂-emissies en -absorpties door de activiteiten van de organisatie geïdentificeerd. Bij de identificatie van emissies wordt, conform het Greenhouse Gas (GHG) Protocol, onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (bekend als scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies. Hierbij dient opgemerkt te worden dat de CO₂-prestatieladder 'zakelijk gebruik privéauto's' (personal cars for business travel) en 'zakelijke vliegtuigkilometers' (business air travel) tot scope 2 rekent, in tegenstelling tot het GHG-protocol, die deze onderdelen aan scope 3 toeschrijft.

Scope 1: Omvat de directe emissies die onder het beheer vallen en worden gecontroleerd door de organisatie. Voorbeelden hiervan zijn de verbranding van brandstoffen in vaste machines, het zakelijk vervoer in voertuigen die eigendom zijn van de rapporterende organisatie en de emissies van koelapparatuur en klimaatinstallaties.

Scope 2: Omvat de indirecte emissies door opwekking van gekochte elektriciteit, stoom of warmte

Scope 3: Omvat de andere indirecte emissies van bronnen als woon/werk verkeer, productie van aangekochte materialen en uitbestede werkzaamheden zoals goederenvervoer.

Deze CO₂ Emissie-inventarisatie omvat de CO₂-uitstoot (één van de zes broeikasgassen) van Jansen Rioolreiniging betreffende scope 1 en 2, van de eerste helft van het kalenderjaar 2015. De CO₂-uitstoot is geanalyseerd overeenkomstig de CO₂-prestatieladder.



3.2 Gerapporteerde periode

De gerapporteerde periode betreft het boekjaar 2015, dat loopt van 01 januari tot en met 31 december.

3.3 De CO₂-emissie

De totale emissie van CO₂ vanuit scope 1 & 2 is gemeten en berekend tot een totaal van 330,1 ton CO₂.

3.3.1 Scope 1: directe CO₂-emissie

De directe emissie van CO₂ vanuit scope 1 is gemeten en berekend als 329,8 ton CO₂, 99,9% van de totale footprint.

Brandstofgebruik van het wagenpark en machinepark

Het brandstofverbruik van de vrachtwagens en de daarop gebouwde reinigingsmachines, is opgenomen onder 'wagenpark'. Het is niet mogelijk onderscheid te maken tussen het verbruik voor transport en voor de rioolreiniging, dus ook geen onderscheid in wagenpark en machinepark.

Wel is er onderscheid tussen het verbruik van de personenauto's en de vrachtwagens.

Veruit het grootste deel van de scope 1 emissie, te weten 325,5 ton CO₂, is toe te wijzen aan het brandstofgebruik voor de vrachtwagens.

Het wagenpark van Jansen Rioolreiniging bestond aan het einde van juni 2015 uit 4 bedrijfsauto's, 21 vrachtauto's en 11 personenauto's, waarvan geen in de categorie elektrisch of hybride.

In totaal is 103.840 liter verbruikt. Hieronder vallen ook het brandstofverbruik en de kilometers gereden door het gebruik van tijdelijk vervangend vervoer zoals bij onderhoudsbeurten.

Verder is er voor kleinere machines ongeveer 100 liter benzine ingekocht. Dit heeft geleid tot 0,3 ton CO₂.

Brandstof energie bedrijfspand

De bedrijfspanden worden verwarmd middels een gasinstallatie. Hiervoor zijn contracten met Eneco aanwezig. Voor beide panden geldt dat voor de bepaling van de totale hoeveelheid een berekening is gemaakt op basis van vastgelegde meterstanden, na eerder schattingen gemaakt te hebben. Aan de hand van de meterstanden is een berekening gemaakt naar een half jaar.

Dit heeft in totaal geleid tot 4,1 ton CO₂ (ten opzichte van 5,6 in de eerste 6 maanden van 2014) ton CO₂-emissie, 1,3% van de scope 1 emissie.

CO₂-emissie van verbranding biomassa

Er is geen inzet van biomassa, derhalve hieruit ook geen CO₂-emissie.

Lekkage en gebruik van koelgassen

Er is een airco-unit aanwezig. Deze is voorzien van het koudemiddel R410A. Onderhoud hieraan heeft plaatsgevonden, maar daarbij geen aanvulling van koudemiddel.

3.3.2 Scope 2: Indirecte CO₂-emissie

De indirecte CO₂-emissie is gemeten en berekend als 0,286 ton CO₂, 0,1% van de totale footprint.

Elektriciteitsgebruik

Jansen Rioolreiniging heeft voor de levering van elektriciteit een overeenkomst met Eneco. Dit betreft een levering van 'groene stroom'. Het stroometiket hiervan bestaat uit hernieuwbare energiebronnen. Hierdoor leidt het verbruik van in totaal 19.061 kWh, tot 0,286 ton CO₂. Dit op basis van stroom met een conversiefactor van 15 gram CO₂/kWh.

Vliegvluchten voor zakelijke doeleinden

In 2015 hebben – tot dusver - geen vliegvluchten voor zakelijke doeleinden plaatsgevonden.

Privéauto's voor zakelijk verkeer

Er zijn geen privéauto's ingezet voor zakelijk verkeer.



3.3.3 Scope 3: Indirecte overige CO₂-emissie

Scope 3 is in 2015 nog niet door Jansen Rioolreiniging in de Footprint en analyses meegenomen. Wel is dit momenteel in opbouw om naar trede 4 over te kunnen stappen. De verwachting is dat dit in de tweede helft van 2015 wordt afgerond.

3.3.4 Verhoudingen CO₂-emissie



3.4 CO₂-compensatie

Er zijn geen projecten waarbij CO₂ wordt gecompenseerd. Dit heeft dan ook geen invloed op de CO₂-footprint.

3.5 Verklaring van weggelaten CO₂-bronnen of putten

Alle geïdentificeerde bronnen en putten van CO₂ zijn verantwoord in de rapportage. Binding van CO₂ vindt niet plaats, waardoor geen sprake is van putten.

3.6 Invloed van meetonnauwkeurigheden en onzekerheden binnen scope 1 en 2

Uit het voorgaande blijkt dat het overgrote deel van de CO₂-uitstoot wordt veroorzaakt door gebruik van het eigen wagenpark (325,5 ton CO₂). Het is dan ook van belang om deze uitstoot nauwkeurig vast te leggen.

Scope 1

De meetgegevens van het brandstofgebruik van het eigen wagenpark en het machinepark is bijgehouden op basis van de getankte hoeveelheden, zoals vernoemd op de facturen van de brandstofleveranciers. Ieder voertuig heeft een eigen pas, waardoor nauwkeurig bijgehouden kan worden hoeveel brandstof is getankt.

Een bepaling op basis van de kilometerregistratie is nog minder nauwkeurig, aangezien niet elke werknemer zorgvuldig de gereden kilometers bijhoudt middels invoer van de kilometerstand bij het tanken. Bovendien wordt in de conversietabellen uitgegaan van de uitstoot per liter, waarmee eenvoudig een nauwkeurige uitstoot is vast te stellen aan de hand van de hoeveelheid getankte liters. Dit geeft een heldere waarde, zonder invloed van rijgedrag, omstandigheden, gewicht van vracht etc. Daarom is gekozen om de CO₂-emissie op basis van de getankte hoeveelheden brandstof te bepalen.

Scope 2

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik zijn verzameld van facturen van Eneco, welke op basis van meterstanden zijn samengesteld. Dit wordt voldoende betrouwbaar geacht. Controle vindt ook plaats door een vergelijking tussen de meterstanden en de facturen.

3.7 Verificatie

Verificatie van de inventarisaties en Carbon Footprint vindt niet plaats.



4 Normalisering meetresultaten

4.1 Normalisering aan de hand van de werkorderomzet

De omvang van de CO₂-emissie heeft een duidelijke correlatie met de omvang van de activiteiten welke door Jansen Rioolreiniging zijn ontplooid. Ten behoeve van vergelijking van de emissie in dit referentiejaar en die tijdens de komende te rapporteren periodes, is daarom voor de organisatie de maatstaaf bepaald op basis waarvan de meetresultaten kunnen worden genormaliseerd.

Voor Jansen Rioolreiniging is de omvang van de bedrijfsactiviteiten te meten aan de hand van de werkorderomzet. Op basis van de werkorderomzet zijn de gerapporteerde meetresultaten genormaliseerd. In het referentiejaar 2013 is door Jansen Rioolreiniging € 3.284.000,- werkorderomzet gerealiseerd.

Omgerekend naar CO₂-emissie per euro werkorderomzet leidt dit tot:

	2013	2014	2015
Werkorderomzet in €:	€ 3.284.000	€ 3.818.000	€ 1.840.760
Kg CO ₂ Scope 1:	526.800	600.921	329.809
Kg CO ₂ Scope 1 per € werkorderomzet:	0,160	0,157	0,179
Kg CO ₂ Scope 2:	422	514	286
Kg CO ₂ Scope 2 per € werkorderomzet:	0,00013	0,00013	0,00016

4.2 Kwantificeringsmethode

De kwantificering van grondstoffen naar CO₂-emissiewaarden is telkens gedaan door geregistreerde volume-eenheden van de gebruikte brandstoffen te benutten. De omrekening van volume naar emissiewaarden is eenduidig en geeft de meest betrouwbare vergelijking.

In die situaties waar geen volume-eenheden beschikbaar waren, is gebruik gemaakt van de meest betrouwbare informatie die beschikbaar was.

Elektriciteitsgebruik is genomen aan de hand van geijkte meters en aan de hand van de facturen van het energiebedrijf. Vanwege de geldende wetgeving is dit de meest betrouwbare informatiebron die beschikbaar is.

4.2.1 Conversiefactoren

Ten behoeve van het bepalen van de Carbon Footprint en deze goed vergelijkbaar te maken met andere bedrijven welke deelnemen aan de CO₂-Prestatieladder, wordt gebruik gemaakt van de conversiefactoren zoals in de Handleiding 2.2, bijlage C, versie datum 04 april 2014, zoals gepubliceerd op de website van Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (<http://www.skao.nl>) is aangegeven. De gebruikte conversiefactoren waren de conversiefactoren zoals deze gepubliceerd en actueel waren op 17 april 2015.

Bij de volgende rapportage zal dit aan de hand van de handleiding versie 3.0 en bijbehorende conversiefactoren worden uitgevoerd.

Alle hoeveelheden zijn aan de hand van deze conversiefactoren omgerekend naar hoeveelheden in ton CO₂. Het gebruik daarvan is regel bij het kwantificeren van de optredende CO₂-uitstoot (emissie-inventaris).

4.3 Verklaring voor veranderingen in de kwantificeringsmethode

De meting over 2013 betreft een initiële meting in het kader van de ISO 14064-norm. De metingen over 2015 zijn op eenzelfde wijze uitgevoerd. In de kwantificeringsmethodes is derhalve geen sprake van aanpassingen.

5 Voortgang ten opzichte van referentiejaar

5.1 Historisch basisjaar

Het historisch basisjaar betreft 2013. Medio 2014 is gestart met het verzamelen van verbruiksgegevens, waarna dit is verwerkt in tabellen welke de CO₂-footprint vormen van het basisjaar 2013.

5.2 Aanpassingen aan het historisch basisjaar

Er zijn geen wijzigingen in de CO₂-footprint van het basisjaar. Dit betreft de vierde opgestelde CO₂-footprint en CO₂ Emissie-inventarisatie, eveneens gebaseerd op het Handboek versie 2.2. d.d. 04 april 2014.

5.3 Resultaten vergelijk met referentiejaar

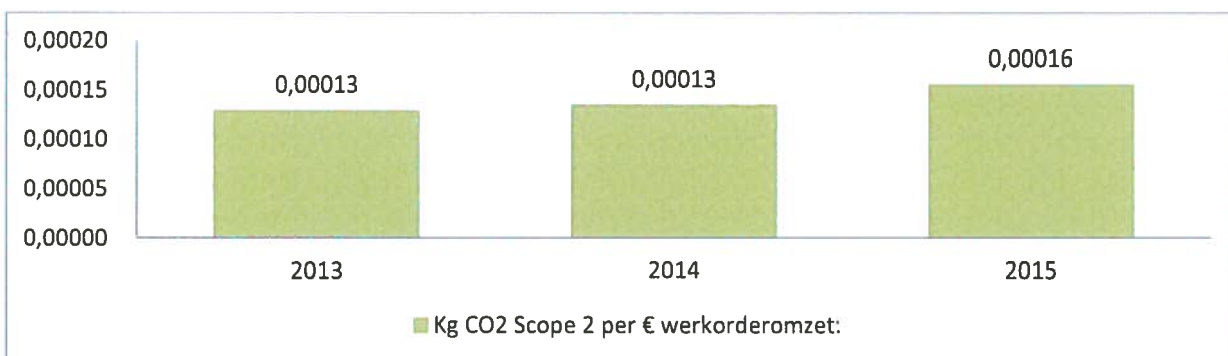
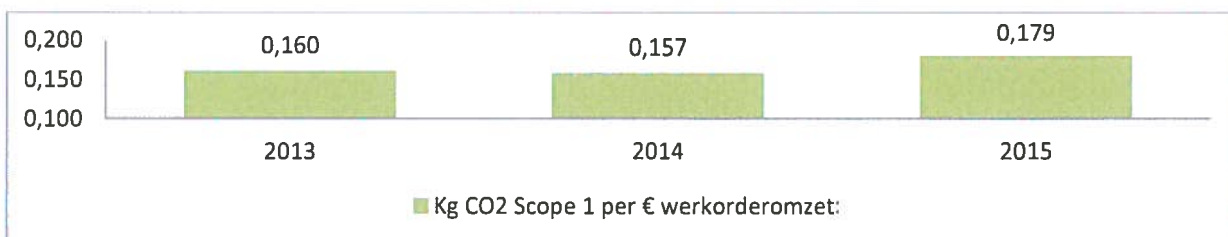
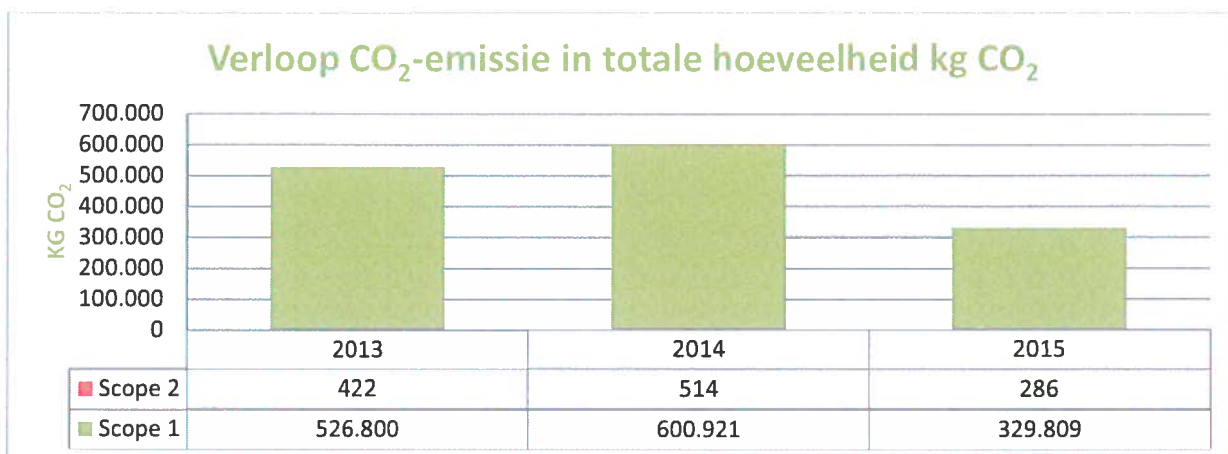
Voorliggende rapportage betreft de tweede opvolgende Emissie-inventarisatie na het referentiejaar 2013. Medio 2014 is gestart met de opzet van het gehele systeem, welke in juli 2014 is afgerond. Hierdoor is in 2014 nog niet concreet met meetbare reductiedoelstellingen gewerkt. Wel is er tot de eerste initiatieven en proeven gekomen, welke tot CO₂-emissiereductie hebben geleid. In onderstaande tabellen is de voortgang hiervan weergegeven.

Totalen CO ₂ emissie (in ton)			
	2013	2014	2015-1
Scope 1:	526,8	600,9	329,8
Scope 2:	0,422	0,514	0,286
Totaal:	527,2	601,4	330,1

Totalen CO ₂ emissie per euro werkorderomzet			
	2013	2014	2015-1
Werkorderomzet in €:	€ 3.284.000	€ 3.818.000	€ 1.840.760
ton CO ₂ Scope 1:	526.800	600.921	329.809
Kg CO ₂ Scope 1 per € werkorderomzet:	0,160	0,157	0,179
ton CO ₂ Scope 2:	422	514	286
Kg CO ₂ Scope 2 per € werkorderomzet:	0,00013	0,00013	0,00016

Onderlinge verhoudingen CO ₂ -emissie TOTAAL			
	2013	2014	2015-1
Eigen wagenpark in % tot Totaal	98,3%	98,6%	98,6%
Brandstofverbruik machines in % tot Totaal	0,1%	0,0%	0,0%
Elektraverbruik in % tot Totaal	0,1%	0,1%	0,1%
Brandstofverbruik bedrijfspand in % tot Totaal	1,6%	1,3%	1,3%
Airco en koelingapparatuur in % tot Totaal	0,0%	0,0%	0,0%
Zakelijke km privéauto in % tot Totaal	0,0%	0,0%	0,0%
Vliegverkeer in % tot Totaal	0,0%	0,0%	0,0%

Onderlinge verhoudingen CO ₂ -emissie tussen de scopes			
	2013	2014	2015-1
Het totaal van de uitstoot, alle scopes samen:	527,4	601,4	330,1
Het percentage hiervan vanuit scope 1:	99,9%	99,9%	99,9%
Het percentage hiervan vanuit scope 2:	0,1%	0,1%	0,1%



CO₂ Emissie-inventarisatie – 2014



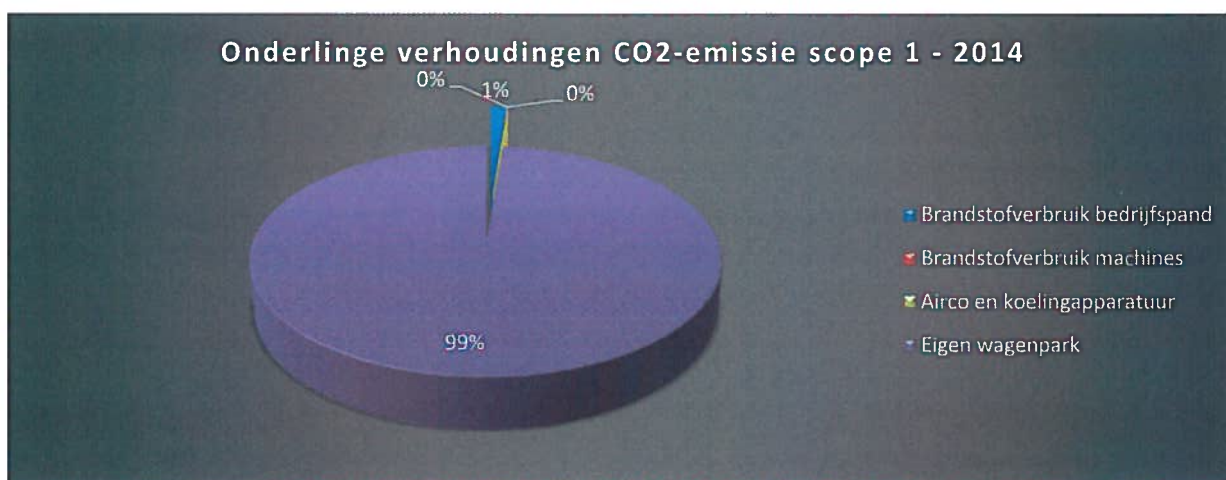
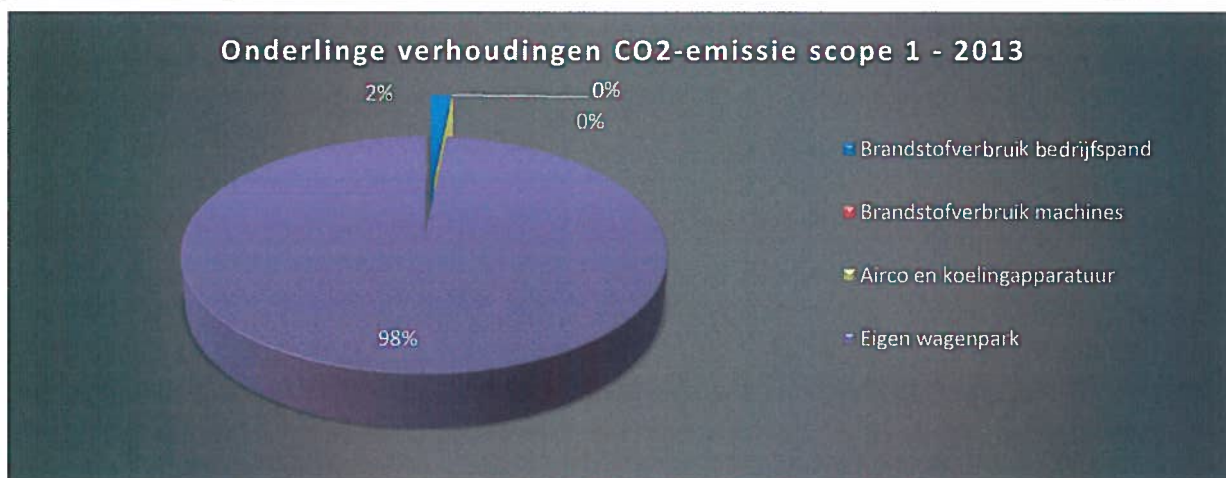
6 Tabellen CO₂-emissie

6.1 CO₂-emissie - scope 1

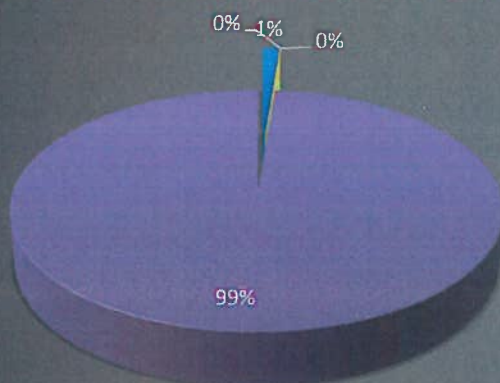
		CO ₂ -emissiefactor			2013			2015		
		Factor	Eenheid	Hoeveelheid	Eenheid	CO ₂ -emissie (gram)	Hoeveelheid	Eenheid	CO ₂ -emissie (gram)	
1.1-1	Aardgas									
	Locatie Hardinxveld			2.946	Nm3	5.376.450,0	1.454	Nm3	2.653.550,0	
	Locatie Leidschendam	1825	gr CO ₂ /Nm3	1.621	Nm3	2.958.325,0	810	Nm3	1.478.250,0	
	Totaal 1.1-1:					8.334.775,0			4.131.800,0	
1.1-2	Brandstofverbruik machines									
	Totaal Benzine 2- en 4-takt:	2780	gr CO ₂ /Liter	0	gr CO ₂ /Liter	0,0	0	gr CO ₂ /Liter	0,0	
	Totaal Benzine materieel:	2780	gr CO ₂ /Liter	100	gr CO ₂ /Liter	278.000,0	50	gr CO ₂ /Liter	139.000,0	
	Totaal Diesel materieel:	3135	gr CO ₂ /Liter	0	gr CO ₂ /Liter	0,0	0	gr CO ₂ /Liter	0,0	
	Totaal Propanaan:	1530	gr CO ₂ /Liter	0	gr CO ₂ /Liter	0,0	0	gr CO ₂ /Liter	0,0	
	Totaal LPG:	1860	gr CO ₂ /Liter	0	gr CO ₂ /Liter	0,0	0	gr CO ₂ /Liter	0,0	
	Totaal overige brandstof:			0	gr CO ₂ /Liter	0,0	0	gr CO ₂ /Liter	0,0	
	Totaal 1.1-2:			100		278.000,0			139.000,0	
	Totaal 1.1:					8.612.775,0			4.270.800,0	
1.2	Airco en koelingapparatuur									
	Koudemiddel - R22	1810	gr CO ₂ /kg	0	gr CO ₂ /kg	0,0	0	gr CO ₂ /kg	0,0	
	Koudemiddel - R404a	3920	gr CO ₂ /kg	0	gr CO ₂ /kg	0,0	0	gr CO ₂ /kg	0,0	
	Koudemiddel - R507	3985	gr CO ₂ /kg	0	gr CO ₂ /kg	0,0	0	gr CO ₂ /kg	0,0	
	Koudemiddel - R407c	1775	gr CO ₂ /kg	0	gr CO ₂ /kg	0,0	0	gr CO ₂ /kg	0,0	
	Koudemiddel - R410a	2090	gr CO ₂ /kg	0	gr CO ₂ /kg	0,0	0	gr CO ₂ /kg	0,0	
	Koudemiddel - R134a	1430	gr CO ₂ /kg	0	gr CO ₂ /kg	0,0	0	gr CO ₂ /kg	0,0	
	Totaal 1.2:					0,0			0,0	
1.3	Eigen wagenpark									
	Benzine	2780	gr CO ₂ /kg	0	kg	0,0	0	kg	0,0	
	Diesel personenvervoer	3135	gr CO ₂ /l	24470	liter	76.713.450,0	14529	liter	45.548.415,0	
	Totaal Diesel goederenvervoer	3135	gr CO ₂ /l	140821	liter	441.473.835,0	89311	liter	279.989.985,0	
	Diesel goederenvervoer (bulk)	3135	gr CO ₂ /l	0	liter	0,0	0	liter	0,0	
	Aardgas	1860	gr CO ₂ /kg	0	kg	0,0	0	kg	0,0	
	Totaal 1.3:			165.291		518.187.285,0	103.840		325.538.400,0	
	Totaal Scope 1:					526.800.060,0			329.809.200,0	

6.1.1 Onderlinge verdeling CO₂ - scope 1

Onderlinge verhoudingen CO ₂ -emissie scope 1 - in ton CO ₂ of %		
	2013	2015
Brandstofverbruik bedrijfspand	8,3	4,1
Brandstofverbruik machines	0,278	0,139
Airco en koelingapparatuur	0,0	0,0
Eigen wagenpark	518,2	325,5
Brandstofverbruik bedrijfspand in % tot. Scope 1	1,6%	1,3%
Brandstofverbruik machines in % tot. Scope 1	0,1%	0,0%
Airco en koelingapparatuur in % tot. Scope 1	0,0%	0,0%
Eigen wagenpark in % tot. Scope 1	98,4%	98,7%



Onderlinge verhoudingen CO₂-emissie scope 1 - 2015-1



- Brandstofverbruik bedrijfspan
- Brandstofverbruik machines
- Airco en koelingapparatuur
- Eigen wagenpark

CO₂ Emissie-inventarisatie – 2014



6.2 CO₂-emissie - scope 2

CO ₂ -emissiefactor			2013			2015		
	Factor	Eenheid	Hoeveelheid	Eenheid	CO ₂ -emissie (gram)	Hoeveelheid	Eenheid	CO ₂ -emissie
2.1. Zakelijke km prive auto								
benzine-auto, klasse <1.4 liter	185	gr CO ₂ / voertuigkm	0	km	0,0	0	km	0,0
benzine-auto, klasse 1.4 - 2.0 liter	220	gr CO ₂ / voertuigkm	0	km	0,0	0	km	0,0
benzine-auto, klasse >2.0 liter	305	gr CO ₂ / voertuigkm	0	km	0,0	0	km	0,0
benzine-auto, klasse onbekend	215	gr CO ₂ / voertuigkm	0	km	0,0	0	km	0,0
diesel-auto, klasse <1.7 liter	155	gr CO ₂ / voertuigkm	0	km	0,0	0	km	0,0
diesel-auto, klasse 1.7 - 2.0 liter	195	gr CO ₂ / voertuigkm	0	km	0,0	0	km	0,0
diesel-auto, klasse >2.0 liter	265	gr CO ₂ / voertuigkm	0	km	0,0	0	km	0,0
diesel-auto, klasse onbekend	205	gr CO ₂ / voertuigkm	0	km	0,0	0	km	0,0
LPG-auto	175	gr CO ₂ / voertuigkm	0	km	0,0	0	km	0,0
minibus, benzine	255	gr CO ₂ / voertuigkm	0	km	0,0	0	km	0,0
minibus, diesel	215	gr CO ₂ / voertuigkm	0	km	0,0	0	km	0,0
minibus, lpg	200	gr CO ₂ / voertuigkm	0	km	0,0	0	km	0,0
hybride auto, middenklasse	125	gr CO ₂ / voertuigkm	0	km	0,0	0	km	0,0
hybride auto, hogere klasse	225	gr CO ₂ / voertuigkm	0	km	0,0	0	km	0,0
personenauto, brandstoftype niet bekend	210	gr CO ₂ / voertuigkm	0	km	0,0	0	km	0,0
Totaal:			0		0,0	0		0,0
2.2. Vliegverkeer								
< 700 km	270	gr CO ₂ /reizigerskm	0	km	0,0	0	km	0,0
700 - 2500 km	200	gr CO ₂ /reizigerskm	0	km	0,0	0	km	0,0
> 2500 km	135	gr CO ₂ /reizigerskm	0	km	0,0	0	km	0,0
Totaal:			0		0,0	0		0,0
2.3. Elektra								
Eneco - Vestiging Hardinxveld	15	gr/CO ₂ /kWh	23.684	kWh	355.260,0	10.956	kWh	164.340,0
Eneco - Vestiging Leidschendam	15	gr/CO ₂ /kWh	4.464	kWh	66.960,0	8.105	kWh	121.575,0
Totaal:			28.148		422.220,0	19.061		285.915,0
Totaal Scope 2:			28.148		422.220,0	19.061		285.915,0

6.2.1 Onderlinge verdeling CO₂ - scope 2

Onderlinge verhoudingen CO ₂ -emissie scope 2			
	2013	2014	2015-1
Zakelijke km privé auto	0	0	0
Vliegverkeer	0,0	0,0	0,0
Elektraverbruik	422,2	513,6	285,9
Zakelijke km privé auto in % tot. Scope 2	0,0%	0,0%	0,0%
Vliegverkeer in % tot. Scope 2	0,0%	0,0%	0,0%
Elektraverbruik in % tot. Scope 2	100,0%	100,0%	100,0%

