

CO₂-footprint - 2018

Definitief: 11 februari 2019

Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO₂-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO ₂ -emissie, o.b.v. factoren van co2emissiefactoren.nl d.d. 04-01-2019		CO ₂ -emissie in ton CO ₂
Benzine t.b.v. het materieel	Materieel	1	100,0	liter	2740	gr CO ₂ / ltr	0,3
Gasverbruik bedrijfspanden	Verwarming	1	2.926,0	m ³	1890	gr CO ₂ / m ³	5,5
Benzine personenvervoer	Vervoer	1	5.537,0	liter	2740	gr CO ₂ / ltr	15,2
Diesel personenvervoer	Vervoer	1	22.432,0	liter	3230	gr CO ₂ / ltr	72,5
Diesel machines & vrachtwagens	Vervoer	1	205.149,0	liter	3230	gr CO ₂ / ltr	662,6
Elektra bedrijfspanden	Elektra	2	28.760,0	kWh	0	gr CO ₂ / kWh	0,0
Subtotaal scope 1							756,1
Subtotaal scope 2							0,0
TOTAAL:							756,1

Onderbouwing bij de CO₂-footprint

- Een aircoinstallatie is aanwezig, maar geen bijvulling in 2018
- De hoeveelheden benzine en diesel is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers.
- De hoeveelheden van overige brandstoffen voor materieel is verkregen middels facturen waarop de hoeveelheden zijn vermeld of zijn berekend aan de hand van financiële gegevens.
- Het verbruik van de elektra wordt vastgelegd middels de opgegeven hoeveelheden door de leverancier.
- Zakelijke vliegreizen zijn niet ingezet.
- Er zijn geen prive-auto's ingezet voor zakelijke ritten.

