

CO <sub>2</sub> -footprint - 2019					Definitief: 18 februari 2020		
Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO<sub>2</sub>-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO <sub>2</sub> -emissie, o.b.v. factoren van co2emissiefactoren.nl d.d. 04-01-2019		CO <sub>2</sub> -emissie in ton CO <sub>2</sub>
Benzine t.b.v. het materieel	Materieel	1	3.150	liter	2740	gr CO <sub>2</sub> / ltr	8,6
Gasverbruik bedrijfspanden	Verwarming	1	2.107	m <sup>3</sup>	1884	gr CO <sub>2</sub> / m <sup>3</sup>	4,0
Benzine personenvervoer	Vervoer	1	3.329	liter	2740	gr CO <sub>2</sub> / ltr	9,1
Diesel personenvervoer	Vervoer	1	20.038	liter	3230	gr CO <sub>2</sub> / ltr	64,7
Diesel machines & vrachtwagens	Vervoer	1	230.125	liter	3230	gr CO <sub>2</sub> / ltr	743,3
Elektra bedrijfspanden	Elektra	2	14.689	kWh	0	gr CO <sub>2</sub> / kWh	0,0
<b>Subtotaal scope 1</b>							<b>829,7</b>
<b>Subtotaal scope 2</b>							<b>0,0</b>
<b>TOTAAL:</b>							<b>829,7</b>

#### Onderbouwing bij de CO<sub>2</sub>-footprint

- Een aircoinstallatie is aanwezig, maar geen bijvulling in 2019
- De hoeveelheden benzine en diesel is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers.
- De hoeveelheden van overige brandstoffen voor materieel is verkregen middels facturen waarop de hoeveelheden zijn vermeld of zijn berekend aan de hand van financiële gegevens.
- Het verbruik van de elektra wordt vastgelegd middels de opgegeven hoeveelheden door de leverancier.
- Zakelijke vliegreizen zijn niet ingezet.
- Er zijn geen prive-auto's ingezet voor zakelijke ritten.

