

CO₂-footprint - 2021

Definitief: 31 maart 2022

Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO₂-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO ₂ -emissie, o.b.v. factoren van co2emissiefactoren.nl d.d. 23-01-2021		CO ₂ -emissie in ton CO ₂
Benzine t.b.v. het materieel	Materieel	1	100	liter	2740	gr CO ₂ / ltr	0,3
Gasverbruik bedrijfspanden	Verwarming	1	0	m ³	1884	gr CO ₂ / m ³	0,0
Benzine personenvervoer	Vervoer	1	4.608	liter	2740	gr CO ₂ / ltr	12,6
Diesel personenvervoer	Vervoer	1	19.124	liter	3230	gr CO ₂ / ltr	61,8
Gasverbruik machines & vrachtwagens	Vervoer	1	26.323	kg	1806	gr CO ₂ / ltr	47,5
Diesel machines & vrachtwagens	Vervoer	1	223.889	liter	3230	gr CO ₂ / ltr	723,2
Elektra bedrijfspanden	Elektra	2	68.932	kWh	0	gr CO ₂ / kWh	0,0
Subtotaal scope 1							845,4
Subtotaal scope 2							0,0
Subtotaal scope 3 Business Travel							0,0
TOTAAL:							845,4

Onderbouwing bij de CO₂-footprint

- Een aircoinstallatie is aanwezig, maar geen bijvulling in 2021
- De hoeveelheden benzine en diesel is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers.
- De hoeveelheden van overige brandstoffen voor materieel is verkregen middels facturen waarop de hoeveelheden zijn vermeld of zijn berekend aan de hand van financiële gegevens.
- Het verbruik van de elektra wordt vastgelegd middels de opgegeven hoeveelheden door de leverancier en bijgehouden meterstanden.
- Zakelijke vliegreizen zijn niet ingezet.
- Er zijn geen privé-auto's ingezet voor zakelijke ritten.
- Er is geen gebruik gemaakt van openbaar vervoer.
- Er is geen gasverbruik meer voor de bedrijfspanden

