



Nieuwsbrief intern CO2 2023-1  
Jansen Rioolreiniging

<b>Uw kenmerk:</b>	<b>Uw brief van:</b>	<b>Ons kenmerk:</b>	<b>Datum:</b>
AJjr		CO2 2023-1 intern	17-04-2023

### Betreft: Nieuwsbrief Jansen Rioolreiniging

Beste collega's,

Hierbij ontvangen jullie van ons de 1<sup>e</sup> nieuwsbrief van 2023 m.b.t. de laatste stand van zaken over de CO2 prestatieladder niveau 5, en ook de nieuwste ontwikkelingen over nieuw te investeren materieel en het verder moderniseren en emissievrij maken van ons wagenpark en bedrijfspand. Dhr. Richard Zwarts is sinds half februari 2023 niet meer werkzaam voor ons bedrijf, dus zijn zijn werkzaamheden betreffende de CO2 prestatieladder voorlopig overgenomen door Aram Jansen.

We blijven minder diesel verstoken in vergelijking met 2021. Er is 51.504 ltr minder diesel verstoekt in 2022 en meer CNG (groen aardgas), nl. 9.488 kg meer. Dit houdt dus in nog minder schadelijke emissie. Dit valt ruim binnen de gestelde doelstellingen.

Tevens is er in 2022 minder stroom verbruikt tov 2021. In 2021 is er 53.789 kWh verbruikt, in 2022 44.124 kWh. Het hogere verbruik in 2021 kwam hoofdzakelijk door een verkeerd ingeregeld elektrische halverwarming, die continue op dezelfde temperatuur stond afgesteld in de winter. Dit is succesvol opnieuw ingeregeld. Ook de opgewekte stroom via de zonnepanelen is in 2022 een stuk hoger uitgevallen; in 2021 31.440 kWh en in 2022 70.022 kWh teruggeleverd. Dit houdt dus in dat we minder stroom hebben verbruikt, als dat we hebben teruggeleverd. Mooie prestatie, mede dankzij de mooie zomer van 2022. Vanwege nu meerdere volledig elektrische voertuigen, welke bij ook ons opgeladen worden, is het even de vraag hoe dit zich in 2023 zal houden.



Overige aanpassingen t.b.v. duurzaamheid;  
Ondertussen is de aanleg van de 4 extra laadstations buiten, voor personenwagens, afgerond en zijn deze in werking. Iedereen met een abonnement bij een provider, kan er gebruikt van maken. Dus mochten jullie twijfelen over de aanschaf van een elektrische auto, dan is er dus de mogelijkheid deze bij ons op te laden. Met het zicht op de toekomst, is er ook al een extra kabel getrokken om in de toekomst eventueel een laadstation voor vrachtwagens te kunnen plaatsen. Er is een volledig elektrische MB Citan besteld, welke medio augustus 2023 afgeleverd zal worden.

Qua uitbreiding/vervangen van onze reinigings vrachtwagens, zijn we nog steeds druk in overleg met Mercedes, om daar een elektrisch aangedreven chassis te kunnen bestellen, welke voldoet aan onze eisen qua vermogensafname opbouw en lengte, breedte en gewicht. Laatste aanbod was een chassis met 3 assen, echter daardoor wordt hij te lang om als kolkenzuiger ingezet te kunnen worden. Ondertussen zijn er positieve geluiden gehoord in de wandelgangen, echter definitief is er nog niks. Er is bij de Firma Koks ondertussen wel een nieuwe kolkenzuiger in aanbouw voor ons, welke op een Volvo chassis, euro 6d wordt gebouwd. Deze zou medio juni 2023 gereed zijn en ingezet gaan worden.

Waterstof is voorlopig nog even ver weg; de grote merken leveren ze nog niet (allemaal nog in testfases) en als ze op de markt komen, zullen dit voorlopig alleen trekkers zijn voor distributie en komen er pas na circa 2 jaar de eerste bouwchassis op de markt. Ook zal er nog veel aan de infrastructuur (mogelijkheid tot tanken van waterstof EN stroom voor vrachtwagens) moeten gaan gebeuren.

De nieuwe euro 6d MB Arocs combie, welke er half 2021 is bijgekomen, werkt goed. Ook de euro 6 sprinter, voor het transport van lange slangen e.d., wordt regelmatig ingezet.

Per 1 oktober 2022 rijdt Menno, de nieuwe directeur, met een volledig elektrische MB EQB en sinds half maart 2023 rijdt ook Rutger, onze opzichter, met een volledig elektrische EQA. Zijn euro 6 Citan is doorgeschoven naar het dagelijkse pool-transport, waardoor een oude euro 3 VW Caddy is vervangen en afgevoerd.

Alle vrachtwagenchauffeurs hebben in 2022, voor de code-95, de cursus "het nieuwe rijden" gevolgd, met als insteek brandstof-besparen.

#### **Te realiseren in 2023:**

- Actief blijven zoeken naar alternatieve aandrijfmogelijkheden voor onze vrachtwagens (zoals Electra of waterstof).
- Handhaven laag stroomgebruik en dieselverbruik.

M.vr. grt.

De Directie van Jansen Rioolreiniging.

Deze nieuwsbrief gaat als bijlage mee naar de emailadressen van ons personeel. Ook wordt deze gepubliceerd op de website van Jansen Rioolreiniging en op de mededeling borden geplaatst.

