

CO₂-footprint - 2022-2

Definitief: 20 augustus 2022

| Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO₂-emissie optreedt)</i> | Toepassing | Scope | Hoeveelheid | Eenheid | Omrekening naar CO ₂ -emissie, o.b.v. factoren van co2emissiefactoren.nl d.d. 14-01-2022 | | CO ₂ -emissie in ton CO ₂ |
|--|------------|-------|-------------|----------------|--|-------------------------------------|--|
| | | | | | | | |
| Benzine t.b.v. het materieel | Materieel | 1 | 50 | liter | 2784 | gr CO ₂ / ltr | 0,1 |
| Gasverbruik bedrijfspanden | Verwarming | 1 | 0 | m ³ | 2.085 | gr CO ₂ / m ³ | 0,0 |
| Benzine personenvervoer | Vervoer | 1 | 2.352 | liter | 2784 | gr CO ₂ / ltr | 6,5 |
| Diesel personenvervoer | Vervoer | 1 | 6.658 | liter | 3262 | gr CO ₂ / ltr | 21,7 |
| Gasverbruik machines & vrachtwagens | Vervoer | 1 | 19.075 | kg | 1.798 | gr CO ₂ / ltr | 34,3 |
| Diesel machines & vrachtwagens | Vervoer | 1 | 88.924 | liter | 3262 | gr CO ₂ / ltr | 290,1 |
| Elektra bedrijfspanden | Elektra | 2 | 35.830 | kWh | 0 | gr CO ₂ / kWh | 0,0 |
| Subtotaal scope 1 | | | | | | | 352,8 |
| Subtotaal scope 2 | | | | | | | 0,0 |
| Subtotaal scope 3 Business Travel | | | | | | | 0,0 |
| TOTAAL: | | | | | | | 352,8 |

Onderbouwing bij de CO₂-footprint

- Een aircoinstallatie is aanwezig, maar geen bijvulling in 2022
- De hoeveelheden benzine en diesel is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers.
- De hoeveelheden van overige brandstoffen voor materieel is verkregen middels facturen waarop de hoeveelheden zijn vermeld of zijn berekend aan de hand van financiële gegevens.
- Het verbruik van de elektra wordt vastgelegd middels de opgegeven hoeveelheden door de leverancier en bijgehouden meterstanden.
- Zakelijke vliegreizen zijn niet ingezet.
- Er zijn geen privé-auto's ingezet voor zakelijke ritten.
- Er is geen gebruik gemaakt van openbaar vervoer.
- Er is geen gasverbruik meer voor de bedrijfspanden

