

CO ₂ -footprint - 2022					Definitief: 19 april 2023		
Energiestroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO₂-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO ₂ -emissie, o.b.v. factoren van co2emissiefactoren.nl d.d. 14-01-2022		CO ₂ -emissie in ton CO ₂
Benzine t.b.v. het materieel	Materieel	1	100	liter	2784	gr CO ₂ / ltr	0,3
Benzine personenvervoer	Vervoer	1	5.875	liter	2784	gr CO ₂ / ltr	16,4
Diesel personenvervoer	Vervoer	1	14.244	liter	3262	gr CO ₂ / ltr	46,5
Gasverbruik machines & vrachtwagens	Vervoer	1	35.812	kg	1.798	gr CO ₂ / ltr	64,4
Diesel machines & vrachtwagens	Vervoer	1	177.265	liter	3262	gr CO ₂ / ltr	578,2
Elektra wagenpark	Elektra	2	1.777	kWh	523	gr CO ₂ / kWh	0,9
Elektra bedrijfspanden	Elektra	2	69.942	kWh	0	gr CO ₂ / kWh	0,0
Subtotaal scope 1							705,7
Subtotaal scope 2							0,9
Subtotaal scope 3 Business Travel							0,0
TOTAAL:							706,7

Onderbouwing bij de CO₂-footprint

- Een aircoinstallatie is aanwezig, maar geen bijvulling in 2022
- De hoeveelheden benzine, diesel en elektra (wagenpark) is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers.
- De hoeveelheden van overige brandstoffen voor materieel is verkregen middels facturen waarop de hoeveelheden zijn vermeld of zijn berekend aan de hand van financiële gegevens.
- Het verbruik van de elektra bedrijfspanden wordt vastgelegd middels de opgegeven hoeveelheden door de leverancier en bijgehouden meterstanden.
- Zakelijke vliegreizen zijn niet ingezet.
- Er zijn geen privé-auto's ingezet voor zakelijke ritten.
- Er is geen gebruik gemaakt van openbaar vervoer.
- Er is geen gasverbruik voor de bedrijfspanden

