

CO₂-footprint - 2023

Definitief: 14 augustus 2023

Energieroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO₂-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO ₂ -emissie, o.b.v. factoren van co2emissiefactoren.nl d.d. 20-01-2023		CO ₂ -emissie in ton CO ₂
Benzine t.b.v. het materieel	Materieel	1	50	liter	2821	gr CO ₂ / ltr	0,1
Benzine personenvervoer	Vervoer	1	1.712	liter	2821	gr CO ₂ / ltr	4,8
Diesel personenvervoer	Vervoer	1	7.815	liter	3256	gr CO ₂ / ltr	25,4
Gasverbruik machines & vrachtwagens	Vervoer	1	16.149	kg	1.802	gr CO ₂ / ltr	29,1
Diesel machines & vrachtwagens	Vervoer	1	107.292	liter	3256	gr CO ₂ / ltr	349,3
Elektra wagenpark	Elektra	2	4.146	kWh	456	gr CO ₂ / kWh	1,9
Elektra bedrijfspand Sliedrecht	Elektra	2	39.288	kWh	0	gr CO ₂ / kWh	0,0
Elektra bedrijfspanden Den Haag	Elektra	2	3.325	kWh	456	gr CO ₂ / kWh	1,5
Subtotaal scope 1							408,9
Subtotaal scope 2							3,4
Subtotaal scope 3 Business Travel							0,0
TOTAAL:							412,3

Onderbouwing bij de CO₂-footprint

- Een aircoinstallatie is aanwezig, maar geen bijvulling in 2023
- De hoeveelheden benzine, diesel en elektra (wagenpark) is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers.
- De hoeveelheden van overige brandstoffen voor materieel is verkregen middels facturen waarop de hoeveelheden zijn vermeld of zijn berekend aan de hand van financiële gegevens.
- Het verbruik van de elektra bedrijfspanden wordt vastgelegd middels de opgegeven hoeveelheden door de leverancier en bijgehouden meterstanden.
- Zakelijke vliegreizen zijn niet ingezet.
- Er zijn geen privé-auto's ingezet voor zakelijke ritten.
- Er is geen gebruik gemaakt van openbaar vervoer.
- Er is geen gasverbruik voor de bedrijfspanden

