



Nieuwsbrief extern CO2 2023
Jansen Rioolreiniging

Uw kenmerk: Uw brief van: Ons kenmerk: Datum:
CO2 2023-1 intern 03-11-2023

Betreft: CO2- Nieuwsbrief Jansen Rioolreiniging

Beste collega's,

Hierbij ontvangen jullie van ons de 2^e nieuwsbrief van 2023 m.b.t. de laatste stand van zaken over de CO2 prestatieladder niveau 5 en ook de nieuwste ontwikkelingen over het nieuw te investeren materiaal en het verder moderniseren en emissievrij maken van ons wagenpark en bedrijfspand.

We hebben wederom minder diesel verstoekt in vergelijking met 2022. Er is 116.597 ltr. minder diesel verstoekt t.o.v. 2022 en 10.174 Kg CNG (groen aardgas). Dit houdt dus in nog minder schadelijke emissie. Dit valt weer binnen de gestelde doelstellingen.

Er is wel weer minder stroom verbruikt t.o.v. 2022. In 2022 was er 68.932 (37.317) KWh verbruikt, in 2023 46.759 (26.232) KWh. Dit ondanks de inzet van 2 volledig elektrische auto's (verbruik is 4.146), welke elke dag aan de stroom hangen (gebruiken) van ons pand in Sliedrecht en onderweg om deze weer te laden. We gaan de firma vd Leun opdracht geven om te onderzoeken of er verbruiksmeters tussen geplaatst kunnen worden (en indien mogelijk laten plaatsen), zodat we kunnen monitoren hoeveel stroom deze voertuigen afnemen, zodat we het hogere verbruik kunnen verklaren.



De opgewekte stroom de 1^e helft van het jaar was iets minder als vorig jaar, welke toen een extreem zonnig voorjaar was. De opbrengst van de zonnepanelen de eerste helft was 21.795 KWh t.o.v. vorig jaar 39.598 KWh

Overige aanpassingen t.o.v. duurzaamheid/CO2 besparing:

De bestelde Volvo euro 6D, met Koks kolkenzuiger opbouw is ondertussen afgeleverd en, na wat interne aanpassingen, draait hij nu naar tevredenheid. Hierdoor komt voorlopig één van de Axor kolkenzuigers (euro 3) tot stilstand en zal deze als reserve-voertuig gaan functioneren.

We zijn nog steeds in afwachting van de eerste bestelde E-Citan. Omdat we er een met ruiten in de achterdeuren hebben besteld, is er een vertraging in de productie ervan. Er worden op het ogenblik alleen E-Citans met dichte achterdeuren geproduceerd. We kijken het nog heel even aan, maar als het nog langer gaat duren, moeten we overwegen om te kiezen voor een dichte versie en later nog een andere te bestellen met ruiten erin.

De intake is om elke personenwagen, welke vervangen moet worden of uitgebreid, elektrisch aangedreven zal worden.

Er is een volledig elektrische MB Actros besteld, waarop een Muller kolkenzuiger opbouw gebouwd gaat worden. De levering van het Chassis zal medio oktober/november zijn (verwachting Louwman) en dan naar Duitsland vertrekken om daar de opbouw erop te laten bouwen. Ook voor Muller zal dit de allereerste volledig elektrische vrachtwagen worden, dus die vinden dit ook erg spannend en uitdagend. Verwachting oplevering opbouw Muller is eind maart 2023.

Tevens is er nieuw Euro 6E chassis, MB Arocs, besteld, waarop de opbouw van de BT-HV-64 geplaatst gaat worden. Omdat de bouwrij bij Muller voor nieuwbouw tot eind 2024 vol zit, is er besloten om de nog goed functionerende opbouw van de BT-HV-64 combi (euro 4) eraf te halen en deze op een nieuw chassis te plaatsen, zodat deze weer de binnenstad in mag rijden.

Verwachting levering chassis is medio november 2023. Muller komt binnenkort de wagen schouwen wat er aan aanpassingen en revisies moet worden uitgevoerd.

Waterstof is nog steeds ver weg en nog geen optie.

Op de locatie Den Haag zijn er nieuwe, heldere lichtkoepels geplaatst op het dak, waardoor er weer meer licht naar binnen kan. Hierdoor hoeft overdag de verlichting niet meer aan. Er wordt ook steeds minder rioolinspectie-rapportage op papier afgedrukt en bijna alles via WeTransfer of USB verstuurd, waardoor er veel minder papier verbruikt wordt en hierdoor minder bomen opgeofferd worden.

TE REALISEREN/PLANNEN VOOR 2^E HELFT 2023:

- Scherp de markt in de gaten blijven houden in de zoektocht naar alternatieve brandstoffen/aandrijfmogelijkheden voertuigen.
- Alles wat vervangen of uitgebreid moet worden in personenvervoer zo veel mogelijk elektrisch
- Handhaven laag stoomgebruik en diesilverbruik.

Met vriendelijke groet,

De directie van Jansen Rioolreiniging.

Deze nieuwsbrief gaat mee als bijlage naar de Emailadressen van ons personeel. Ook wordt deze gepubliceerd op de website van Jansen Rioolreiniging en op het mede-delingenboard opgehangen.