

CO<sub>2</sub>-footprint - 2023

Definitief: 14 april 2024

Energieroom <i>(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO<sub>2</sub>-emissie optreedt)</i>	Toepassing	Scope	Hoeveelheid	Eenheid	Omrekening naar CO <sub>2</sub> -emissie, o.b.v. factoren van co2emissiefactoren.nl d.d. 20-01-2023		CO <sub>2</sub> -emissie in ton CO <sub>2</sub>
Benzine t.b.v. het materieel	Materieel	1	100	liter	2821	gr CO <sub>2</sub> / ltr	0,3
Benzine personenvervoer	Vervoer	1	3.196	liter	2821	gr CO <sub>2</sub> / ltr	9,0
Diesel personenvervoer	Vervoer	1	23.493	liter	3256	gr CO <sub>2</sub> / ltr	76,5
Gasverbruik machines & vrachtwagens	Vervoer	1	29.135	kg	1.802	gr CO <sub>2</sub> / ltr	52,5
Diesel machines & vrachtwagens	Vervoer	1	209.927	liter	3256	gr CO <sub>2</sub> / ltr	683,5
Elektra wagenpark	Elektra	2	9.867	kWh	456	gr CO <sub>2</sub> / kWh	4,5
Elektra bedrijfspand Sliedrecht	Elektra	2	75.998	kWh	0	gr CO <sub>2</sub> / kWh	0,0
Elektra bedrijfspanden Den Haag	Elektra	2	858	kWh	456	gr CO <sub>2</sub> / kWh	0,4
<b>Subtotaal scope 1</b>							<b>821,8</b>
<b>Subtotaal scope 2 &amp; Business Travel</b>							<b>4,9</b>
<b>TOTAAL:</b>							<b>826,7</b>

Onderbouwing bij de CO<sub>2</sub>-footprint

- Een aircoinstallatie is aanwezig, maar geen bijvulling in 2023
- De hoeveelheden benzine, diesel en elektra (wagenpark) is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers.
- De hoeveelheden van overige brandstoffen voor materieel is verkregen middels facturen waarop de hoeveelheden zijn vermeld of zijn berekend aan de hand van financiële gegevens.
- Het verbruik van de elektra bedrijfspanden wordt vastgelegd middels de opgegeven hoeveelheden door de leverancier en bijgehouden meterstanden.
- Zakelijke vliegreizen zijn niet ingezet.
- Er zijn geen privé-auto's ingezet voor zakelijke ritten.
- Er is geen gebruik gemaakt van openbaar vervoer.
- Er is geen gasverbruik voor de bedrijfspanden

