1e Nieuwsbrief intern CO2 2025

Jansen Rioolreiniging, apr 2025

Betreft: CO2 Nieuwsbrief JRR, **4.B.2 & 5.B.2**

Beste Collega's,

Hierbij ontvangen jullie van ons de 1e nieuwsbrief van 2025 mbt de laatste stand van zaken over de CO2 prestatieladder niveau 5 en ook de nieuwste ontwikkelingen over het nieuw te investeren materiaal en het verder moderniseren en emissievrij maken van ons wagenpark en bedrijfspand.

We hebben iets minder diesel verbruikt in vergelijk met de 2e helft van 2023. In 2023 is er de 2e helft 118.313 ltr. verbruikt, in 2024 de 2e helft 109.681 ltr. Dit komt waarschijnlijk grotendeels door het ontbreken van chauffeurs, waardoor er minder voertuigen gedraaid hebben. Kijken we naar het totaal verbruik over het gehele jaar, 2024 tov 2023, dan zien we dat we in 2023 233.420 ltr. diesel gebruikt en in 2024 234.658 ltr. Dus dit is marginaal hoger, ondanks dat we meer voertuigen hebben.

Er is meer CNG (groen aardgas) verbruikt tov 2023, nl. in de 2e helft van 2023 is er 12.986 kg gebruikt, in de 2e helft van 2024 is er 17.040 kg gebruikt. Dit is gekomen omdat beide CNG-kolkenzuigers vol gedraaid hebben in de 2e helft van 2024. Kijken we naar het totaal verbruik over het gehele jaar 2024 tov 2023, dan zien we dat we in 2023 29.135 kg CNG hebben gebruikt, in 2024 31.990 kg. Verklaring voor de stijging is een hogere inzet van beide voertuigen, omdat er nu 2 vaste chauffeurs opzitten.

Er is ook nu weer meer stroom verbruikt tov. de 2e helft van 2023. In de 2e helft van 2023 is er 23.194 Kw gebruikt, in de 2e helft van 2024 is er 31.507 Kw gebruikt. Dit komt hoofdzakelijk door de inzet van steeds meer e-Citans en de e-Kolkenzuiger, die in Sliedrecht enkele weken heeft test gedraaid en dus ook hier aan onze Fastcharger heeft geladen. We hebben iets meer opbrengst van onze zonnepanelen, nl 2e helft 2023 19.344 Kw, 2e helft 2024 22.553 Kw. Kijken we naar het totaal verbruik en opbrengst over het gehele jaar 2024 tov 2023, dan zien we dat we in 2023 er 46.092 Kw is verbruikt en in 2024 60.188 Kw. Dit komt hoofdzakelijk door het "tanken" van stroom door onze e-voertuigen. We hebben speciale verbruiksmeters ertussen geplaats, zodat we kunnen monitoren hoeveel de laadstations wegtrekken en dit is 38.173 Kw geweest in 2024. Best

veel dus. Dit houdt in dat het eigenlijk verbruik van locatie (hal en kantoor) Sliedrecht 22.015 Kw is geweest. En dat is netjes.

Kijken we naar de opbrengst van de zonnepanelen, dan hebben we in 2023 51.139 Kw opgewekt en teruggeleverd, in 2024 is er 45.727 Kw teruggeleverd. Mindere zomer dus.

Op onze locatie Den Haag is het verschil aardig, 2e helft 2023 was het verbruik 525Kw, 2e helft 2024 224 Kw. Dit komt waarschijnlijk omdat er nieuwe daklichten (lichtkoepels) zijn geplaatst, waardoor er meer licht binnenkomt en dus de verlichting minder aan moet. Tevens zijn de oude TL-buizen vervangen voor LED-buizen, welke wederom minder stroom gebruiken. Kijken we naar het totaal verbruik over het gehele jaar 2024 tov 2023, dan zien we dat we in 2023 858 Kw is verbruikt, in 2024 is er 467 Kw. De nieuwe daglichten en LED-TL lampen hebben duidelijk resultaat.

Overige aanpassingen tov duurzaamheid/CO2 besparingen:

De bestelde volledig elektrische kolkenzuiger is in juli afgeleverd en op kenteken gezet. Er is ondertussen heel wat aan gesleuteld en geprogrammeerd om hem goed draaiend te krijgen, maar dat is goed gelukt en sinds november draait hij 100% dagelijks in Den Haag (op het CO2 prestatieladder project). We hebben meer als toereikend vermogen in de accu-pakketten, waardoor we ook in de koude tijd december en januari (verminderde opbrengst vermogen accupakket) nog rond de 50 % overhebben aan het einde van de dag. Dit is een zeer mooi resultaat, beter als vooraf ingeschat en daardoor houden we ook na enige jaren, als de capaciteit van de accu's langzaam afneemt, nogsteeds genoeg over om er de gehele dag mee te kunnen werken. Overcapaciteit dus. En omdat we enthousiast erover zijn en ook de chauffeur en loper die ermee werken, maar ook omdat de zero-emissiezone in Den Haag steeds groter groeit, hebben we een 2e besteld, welke uiterlijk eind van dit jaar wordt afgeleverd.

De ombouwcombie (opbouw BT-HV-64 naar nieuw chassis) is eind december afgeleverd en draait ondertussen in Den Haag. Werkt naar tevredenheid en is weer een mooie wagen geworden.

De nieuwe e-TVbus is ook eind december afgeleverd, in een Ford e-Transit bus. Ook dit is een erg mooie bus geworden, vol met de nieuwste technieken, die sinds de vorige Full HD-bus (10 jaar oud ondertussen), toch weer aardig veranderd is. Nadeel blijft de beperkte reikwijdte van een kleine 200km en het kleinere volume van de bus. Ondertussen wordt er een 3e inspecteur opgeleid, welke helaas pas in december zijn VIR-cursus kan volgen. En daardoor denken we eraan om dan een 3e bus erbij aan te schaffen. Waarschijnlijk ook dezelfde Ford e-Transit. Maar dit is nog niet zeker.

Er zijn ondertussen ook meerdere e-Citans afgeleverd, waaronder 2 voor meer persoonstransport. Opzichter/uitvoerder Adam is ondertussen weer vertrokken en zijn EQA is doorgeschoven naar Michel Ooyen, welke hem zal gebruiken voor zijn diverse werkzaamheden. Per 2 januari is Michel Klapwijk in dienst gekomen als nieuwe

opzichter. Hij gaat rijden in een volledig elektrische meer-persoons EQT. Er is nog een meer-persoons EQT afgeleverd en de bedoeling is dat deze dagelijks op en neer naar Den Haag gaat rijden. Probleem is nogeven het laden. We zijn bezig om op onze locatie Winkelhaak 2 auto-laders te laten plaatsen, waar personenwagens kunnen laden.

Er is in Sliedrecht een Fastcharger geplaatst voor het laden van de elektrische kolkenzuiger. Ook de e-personenwagens kunnen hieraan laden. Max. vermogen is 75Kw, door de beperking opgelegd door Stedin. Voor onze locatie Den Haag is er ook een afgeleverd, echter moet er eerst zo'n 30 mtr stroomkabel getrokken worden en helaas heeft Stedin daar geen haast mee. Om toch de e-kolkenzuiger te kunnen laden, is er nu bij een bevriende aannemer aangeklopt, firma AH-vrij te Wateringen, waar wij onze e-kolkenzuiger 's-Avonds mogen laden, verrekend gewoon dmv de laadtag. Hier zijn we erg blij mee. Hierin is helaas nog geen verandering gekomen en Stedin verwacht nu mei 2025 hiermee te starten.

Er wordt nu hoofdzakelijk geladen via de grijze vd Bron laadtag. Deze garanderen 100% groene stroom. Bij het opstellen van de jaarlijkse rapportage voor de CO2, hebben we wel geconstateerd, dat er toch nog diverse mensen met Eflux of Shell laden. Dit is niet de bedoeling. Het is de bedoeling dat de Eflux en Shell laadtags alleen gebruikt worden als de vd Bron tag niet geaccepteerd wordt.

Het vervangen van het dubbel glas in locatie Winkelhaak heeft langer geduurd als gedacht en pas vorige maand zijn de laatste ramen vervangen.

Waterstofvoertuigen is voorlopig nog geen optie en zwaardere chassis (qua gewicht/laadvermogen) zijn er ook nog niet als e-voertuig. Er zijn al wel geluiden opgevangen dat deze in de pijplijn zitten, dus dat ze eraan komen. Verwachting is dat de eerste fabrieks 4-assers Q3 geïntroduceerd worden en medio Q1 2025 leverbaar gaan worden.We wachten af....

De cursus "**het nieuwe draaien**" is eind december door 10 personen gevolgd, waarin het werken met e-voertuigen, e-materialen is behandeld en hoe jou gedrag tov het werken invloed heeft op uitstoot/emissie. Dus om slim om te gaan met je machine, je zo 5 tot 10 % minder brandstof verbruikt. Tijdens de cursus bleek dat deze cursus hoofdzakelijk geënt is op bouw/infra-voertuigen en niet op onze reinigingsvoertuigen. Echter is er wel duidelijk gedemonstreerd wat de invloed van e-voertuigen en je gedrag is op de uitstoot en dat je anders ermee moet werken.

Gerealiseerd 2e helft 2024:

- Markt in de gaten blijven houden ivm aanbod zwaardere chassis/alternatieve brandstof. Project Sliedrecht heeft op HVO-gedraaid. De nieuwe recycler had daar geen problemen mee, de grote zuigwagen was minder enthousiast en had regelmatig startproblemen daardoor. Nu er weer "normale" diesel inzit, zijn deze problemen weer verdwenen.

- Cursus “**het nieuwe draaien**” gevolgd door 10 werknemers.
- Er is een Fuso e-Canter aangeschaft, met een container erop, welke we willen gaan inzetten als verzamelwagen voor het vuil van de handkolken. Deze brengt het dan naar de stort of wordt door een kolkenzuiger leeggezogen. Uitdaging is nu om hiervoor weer een chauffeur te vinden, want het is een 7.500 kg wagen, dus C-rijbewijs.
- Er is opdracht gegeven aan vd Leun om uit te zoeken of, hoeveel en hoeveel vermogen laadplekken er aan de Winkelhaak geplaatst kunnen worden. Het stroomvermogen is daar helaas beperkt, echter kunnen we, door slimme laders, er waarschijnlijk toch 2 plaatsen. Hiermee zijn we nu bezig.
- Er is bij GAIA circulair een box besteld voor afgedankte, niet meer goede, PBM’s, waarvan zij iets gaan maken (tas ofzo). Stukje recycling. Dit bespaart aan het einde weer CO2 door de recycling en is erg duurzaam. We hebben 6 dozen gekregen en als deze alle 6 vol zijn, worden ze opgehaald en hergebruikt. En krijgen we er weer 6 terug om deze weer te vullen.

Plannen voor 2025:

- 2e e-kolkenzuiger is onlangs besteld en deze willen we dit jaar ook gaan inzetten als hij afgeleverd is. Verwachting is nu aflevering einde Q4.
- Misschien een 2e Ford e-Transit inspectie bus aanschaffen. Liefst hebben we een zwaardere (gewicht/laadvermogen) bus, die dus meer mee kan nemen en een grotere reikwijdte accupakket, echter door de onrustige economische tijden door America en China kunnen hierdoor de prijzen rap stijgen en is het misschien wel slimmer om hem nu al te gaan bestellen.
- Markt voor zwaardere 4-assers e-vrachtwagens in de gaten blijven houden.
- Steeds meer overgaan op de e-Citans
- Misschien meer op HVO gaan rijden met de nieuwere vrachtwagens. Praktijktest gaf aan dat de oudere vrachtwagens er iig moeite mee hebben.
- Hopen dat Stedin de goedheid heeft om toch dit jaar de kabel in Den Haag te leggen en we dus de 2e Fastcharger te kunnen plaatsen, om zelf te kunnen laden.
- Informeren over mogelijkheid tot plaatsen van accubox/thuisaccu op locatie Sliedrecht, zodat de opgewekte zonnestroom wordt opgeslagen en ten volle zelf benut wordt, waardoor minder stroomlevering via Eneco. Vd Leun is benaderd hiervoor.

Met vriendelijke groet,

De directie van Jansen Rioolreiniging.

Deze nieuwsbrief wordt besproken tijdens een toolbox, wordt op de site gepubliceerd en op het mededelingenbord in de kantine opgehangen.