2e Nieuwsbrief intern CO2 2024

Jansen Rioolreiniging, sept 2024

Betreft: CO2 Nieuwsbrief JRR, **4.B.2 & 5.B.2**

Beste Collega's,

Hierbij ontvangen jullie van ons de 2e nieuwsbrief van 2024 mbt de laatste stand van zaken over de CO2 prestatieladder niveau 5 en ook de nieuwste ontwikkelen over het nieuw te investeren materiaal en het verder moderniseren en emissievrij maken van ons wagenpark en bedrijfspand.

We hebben iets meer diesel verbruikt in vergelijk met de 1e helft van 2023. In 2023 is er de 1e helft 115.107 ltr verbruikt, in 2024 de 1e helft 124.633 ltr. Dit komt door de uitbreiding van het wagenpark (er is een 2e Volvo kolkenzuiger en een smartcombie bijgekomen en meer chauffeurs, waardoor er meer wagens draaiden).

Er is iets minder CNG (groen aardgas) verbruikt tov 2023, nl in de 1e helft van 2023 is er 16.149 kg gebruikt, in de 1e helft van 2024 is er 14.950 kg gebruikt. Dit is gekomen omdat er voor deze moeilijkere wagen geen chauffeur was en daardoor er eentje een tijdje heeft stilgestaan.

Er is ook nu weer meer stroom verbruikt tov. de 1e helft van 2023. In de 1e helft van 2023 is er 22.907 Kw gebruikt, in de eerste helft van 2024 is er 28.681 Kw gebruikt. Dit komt hoofdzakelijk door de inzet van steeds meer e-Citans en de e-Kolkenzuiger, die in Sliedrecht enkele weken heeft test gedraaid en dus ook hier aan onze Fastcharger heeft geladen. We hebben ook minder opbrengst van onze zonnepanelen, nl 1e helft 2023 31.795 Kw, 1e helft 2024 23.174 Kw. Duidelijk een minder mooi voorjaar.

Op onze locatie Den Haag is het verschil aardig, 1e helft 2023 was het verbruik 333Kw, 1e helft 2024 243Kw. dit komt waarschijnlijk omdat er vorig jaar nieuwe daklichten (lichtkoepels) zijn geplaatst, waardoor er meer licht binnenkomt en dus de verlichting minder aanmoet. Tevens zijn de oude TL-buizen vervangen voor LED-buizen, welke wederom minder stroom gebruiken.

Deze nieuwsbrief wordt besproken tijdens een toolbox, wordt op de site gepubliceerd en op het mededelingenbord in de kantine opgehangen.

Overige aanpassingen tov duurzaamheid/CO2 besparingen:

De bestelde volledig elektrische kolkenzuiger is in juli afgeleverd en op kenteken gezet. Het is een erg mooie en doordachte wagen geworden, waar nog wat kleine aanpassingen/fijnafstellingen aan gedaan worden en dan in Sliedrecht 2 weken gaat testdraaien.

De ombouwcombie (opbouw BT-HV-64 naar nieuw chassis) is in juni gestart en zou medio november dit jaar gereed moeten zijn.

Er is toch een nieuwe, volledig elektrische, tvbus besteld bij IBAK. Deze wordt in een Ford e-Transit bus gebouwd, omdat deze qua gewicht het meeste nog kan meenemen. Deze bus is dus volledig elektrisch, werkt en rijdt elektrisch en heeft zelfs 2 zonnepanelen op dak, welke de accu's overdag nog een beetje bijladen. De bus is voorzien van de allerlaatste technieken en nieuw is de diameter-scanner.

Er zijn ondertussen ook meerdere e-Citans afgeleverd, waaronder 1 voor meer persoonstransport. En een EQA voor onze opzichter/uitvoerder Adam V.

Er is in Sliedrecht een Fastcharger geplaatst voor het laden van de elektrische kolkenzuiger. Ook de e-personenwagens kunnen hieraan laden. Max. vermogen is 75Kw, door de beperking opgelegd door Stedin. Voor onze locatie Den Haag is er ook een afgeleverd, echter moet er eerst zo'n 30 mtr stroomkabel getrokken worden en helaas heeft Stedin daar geen haast mee. Om toch de e-kolkenzuiger te kunnen laden, is er nu bij een bevriende aannemer aangeklopt, firma AH-vrij te Wateringen, waar wij onze e-kolkenzuiger 's-Avonds mogen laden, verrekend gewoon dmv de laadtag. Hier zijn we erg blij mee.

Er is een contract afgesloten met vd Bron, voor het leveren van echte groene stroom voor onze e-voertuigen. Hiervoor heeft elk e-voertuig een grijze laadtag gekregen, welke gebruikt **moet** worden als je ergens gaat laden. Praktijkervaring blijkt dat deze niet overal geaccepteerd wordt, dus hebben we ook een witte Eflux laadtag, die wel overal werkt (als back-up). Maar de grijze vd Bron laadtag is de voorkeuze.

Eind van het jaar wordt waarschijnlijk de beglazing (incl kozijnen) van de locatie Den Haag vervangen, voor nog beter isolerend glas. Deze melding kregen we iig van de verhuurder.

Waterstofvoertuigen is voorlopig nog geen optie en zwaardere chassis (qua gewicht/laadvermogen) zijn er ook nog niet als e-voertuig. Er zijn al wel geluiden opgevangen dat deze in de pijplijn zitten, dus dat ze eraan komen.

Als laatste blijkt er een cursus "**het nieuwe draaien**" te bestaan, waarin het werken met e-voertuigen, e-materialen wordt behandeld en hoe jou gedrag tov het werken invloed heeft op uitstoot/emissie. Dus om slim om te gaan met je machine, je zo 5 tot 10 % minder brandstof verbruikt. Hiernaar gaan we nader onderzoek verrichten, ofdat dit ook

aansluit op onze werkzaamheden en indien dit het geval is, een aantal van jullie aanmelden voor deze cursus.

Te realiseren/plannen voor 2e helft 2024:

- Markt in de gaten blijven houden ivm aanbod zwaardere chassis/alternatieve brandstof. Eventueel een test doen met HVO, echter adviseert Louwman dit niet in oudere euro 5 of ouder voertuigen.
- Onderzoek doen naar cursus "**het nieuwe draaien**".
- We zijn aan het kijken naar een oplossing voor het handkolkenvuil, welke verzameld wordt en afgevoerd moet worden. Hoe weten we nogniet precies, echter zal dit ook met een e-voertuig gedaan worden waarschijnlijk.
- Onderzoek doen naar de mogelijkheid voor het plaatsen kleine laadpalen bij onze locatie Den Haag om daar de e-Citans te kunnen laden.
- Er is bij GAIA een box besteld voor afgedankte, niet meer goede, PBM's, waarvan zij iets gaan maken (tas ofzo). Stukje recycling.

Met vriendelijke groet,

De directie van Jansen Rioolreiniging.

Deze nieuwsbrief wordt besproken tijdens een toolbox, wordt op de site gepubliceerd en op het mededelingenbord in de kantine opgehangen.