CO_2-footprint - 2024					Definitief: 22 april 2025		
Energiestroom *(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO_2-emissie optreedt)*	**Toepassing**	**Scope**	**Hoeveelheid**	**Eenheid**	**Omrekening naar CO_2-emissie, o.b.v. factoren van co2emissiefactoren.nl d.d. 22-01-2024**		**CO_2-emissie in ton CO_2**
Benzine t.b.v. het materieel	Materieel	1	100	liter	2821	gr CO_2 / ltr	0,3
Benzine personenvervoer	Vervoer	1	3.707	liter	2821	gr CO_2 / ltr	10,5
Diesel personenvervoer	Vervoer	1	17.881	liter	3256	gr CO_2 / ltr	58,2
Gasverbruik (CNG) machines & vrachtwagens	Vervoer	1	31.991	kg	2608	gr CO_2 / ltr	83,4
Diesel machines & vrachtwagens	Vervoer	1	216.434	liter	3256	gr CO_2 / ltr	704,7
Elektra wagenpark grijs	Vervoer	2	9.806	kWh	536	gr CO_2 / kWh	5,3
Elektra wagenpark groen	Vervoer	2	47.380	kWh	0	gr CO_2 / kWh	0,0
Elektra ingekocht bedrijfspand Sliedrecht	Elektra	2	22.015	kWh	0	gr CO_2 / kWh	0,0
Elektra eigen verbruik zonnepanelen bedrijfspand Sliedrecht	Elektra	2	32.105	kWh	0	gr CO_2 / kWh	0,0
Elektra bedrijfspanden Den Haag	Elektra	2	467	kWh	536	gr CO_2 / kWh	0,3
Subtotaal scope 1							**857,1**
Subtotaal scope 2 & Business Travel							**5,5**
TOTAAL:							**862,6**

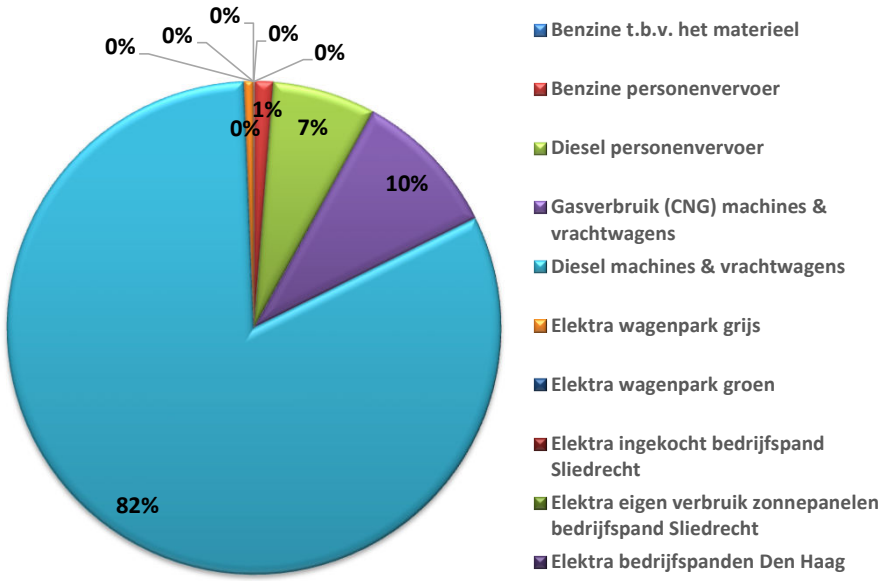
Onderbouwing bij de CO_2-footprint

- Een aircoinstallatie is aanwezig, maar geen bijvulling in 2024

- De hoeveelheden benzine, diesel en elektra (wagenpark) is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers.
- De hoeveelheden van overige brandstoffen voor materieel is verkregen middels facturen waarop de hoeveelheden zijn vermeld of zijn berekend aan de hand van financiële gegevens.
- Het verbruik van de elektra bedrijfspanden wordt vastgelegd middels de opgegeven hoeveelheden door de leverancier en bijgehouden meterstanden.

- Zakelijke vliegreizen zijn niet ingezet.

- Er zijn geen privé-auto's ingezet voor zakelijke ritten.

- Er is geen gebruik gemaakt van openbaar vervoer.

- Er is geen gasverbruik voor de bedrijfspanden.