Nieuwsbrief intern CO2 februari 2024

Aan de medewerkers van Jansen Rioolreiniging

Betreft: CO2-Prestatieladder nieuwsbrief, **4.B.2 & 5.B.2**

Beste collega's,

Hierbij ontvangen jullie van ons de 1e nieuwsbrief van 2024 m.b.t. de laatste stand van zaken over de CO2 prestatie-ladder niveau 5 en ook de nieuwste ontwikkelingen over het nieuw te investeren materiaal en het verder moderniseren en emissievrij maken van ons wagenpark en bedrijfspand.

In vergelijk met 2022 is er in totaal, over het gehele jaar, meer diesel verbruikt. In 2022 in totaal 191.509 ltr, in 2023 in totaal 233.420. Dit is wel verklaarbaar, omdat we in 2022 in de Corona-tijd zaten en er daardoor minder gewerkt is ivm mogelijke besmettingsgevaar e.d. Tevens zijn er 2 extra reinigingswagens bijgekomen, die natuurlijk ook diesel gebruiken.

Er is wel Minder CNG (groen aardgas) verbruikt. In 2022 in totaal 35.811 kg, in 2023 in totaal 29.135 kg. Dit is verklaarbaar vanwege stilstand van 1 voertuig ivm het ontbreken van een chauffeur voor deze wagen. Hierdoor is de emissie hoger geworden, echter dit naast de omzet gehouden (die in 2023 een stuk hoger was) en het aantal voertuigen (ook meer), weer verklaarbaar.

Er is meer stroom gebruikt in de bedrijfspanden in 2023; in 2022 in totaal 39.748 kW, in 2023 in totaal 46.092 Kw. We hebben steeds meer elektrische auto's en die "tanken" ook stroom via ons net. We verwachten dat dit de oorzaak van de stijging is, want er zijn geen afwijkingen in het stroomgebruik gevonden. Firma vd Leun heeft in Januari 2 verbruiksmeters geplaats in ons stroomsysteem, welke gaan monitoren hoeveel stroom er via de laadpalen verbruikt wordt om te kunnen herleiden hoeveel ze werkelijk wegtrekken.

Wat wel jammer is, is dat ook de zonnepanelen minder opbrengst hadden tov 2022: in 2022 in totaal 70.022 Kw, in 2023 in totaal 51.137Kw. Mindere zomer? Er gaat in ieder geval een was-actie plaatsvinden (afspraak gemaakt met de glazenwassers), welke 2x per jaar alle panelen komen schoonmaken.

Deze nieuwsbrief wordt besproken tijdens een toolbox, wordt op de site gepubliceerd en op het mededelingenbord in de kantine opgehangen.

Overige aanpassingen tov duurzaamheid/CO2 besparing:

Er is een 2e Volvo euro 6D kolkenzuiger besteld, met Koksopbouw, welke medio juni afgeleverd gaat worden. Muller heeft helaas geen tijd/plek, vandaar dat er gekozen is voor Koks. Hierdoor zal de MB Atego Geesink kolkenzuiger van Wim tot stilstand komen en dus voor deze nieuwe Volvo vervangen worden.

De volledig elastische kolkenzuiger is ondertussen een aardig eind onderweg qua bouw, zal ergens halverwege het jaar afgeleverd gaan worden. helaas later als gehoopt, echter is dat het nadeel als je een prototype laat bouwen, dan loopt je tegen problemen aan. We zijn zeer benieuw hoe deze zich gaat gedragen en wat de werktijd is qua accu-capaciteit.

Tevens is er een nieuw chassis, MB AROCS, afgeleverd en deze staat nu in Duitsland. Binnenkort vertrekt de BT-HV-64 ook naar Duitsland, wordt de opbouw eraf gehaald, compleet gerenoveerd en op het nieuwe chassis gebouwd (met wat aanpassingen natuurlijk). Deze euro 6E vervangt dan de euro 4. Het chassis van de BT-HV-64 zal verkocht worden. Planning is nu eind zomervakantie gereed.

Waterstof is voorlopig nog een utopie en ook de waterstof-kolkenzuiger van de ROTEB werkt niet goed en gaat alleen maar heen en weer naar de leverancier (waardoor wij weer veel werk hebben voor Rotterdam; zij huren onze euro 6 kolkenzuiger in ter vervanging).

Er is ondertussen ook een 2e e-Citan afgeleverd en er zullen er nogmeer langzaamaan gaan komen. Deze vervangen als eerste de oudere diesel VW Caddy's, waarvan we dan afscheid nemen en zullen ook deels als uitbreiding worden ingezet. Tevens zijn er ook aan het kijken naar een meer persoons e-Citan.

Dit jaar loopt onze inschrijving **Kolkenreiniging Den Haag** af. Dit is een inschrijving, welke onder de CO2-prestatieladder is uitgevoerd. Hiervoor zijn destijds dus de 2 CNG kolkenzuigers aangeschaft. Ook voor deze reden is dus nu een volledig elektrische kolkenzuiger ontwikkeld en wordt dus nu voor ons gebouwd. Hiermee hopen we een voorsprong te hebben bij de inschrijving eind van het jaar en ook in het kader van de ZERO-EMISSIE zones in de diverse binnensteden, vanaf 1 januari 2025, gaat dit een issue worden waar deze wagen wel mag werken.

Alle jonge euro 6 reinigingswagens mogen nog de ZERO-EMISSIE zones is, omdat we onder een speciale uitzonderingsgroep vallen. Er hangen in de kantine lijsten waarop staat welke wagens er wel of niet in mogen en tot welke datum. Controleer dit dus zelf ook en houdt dit in de gaten (ook met het doorsteken van een ZE-zone). Een probleem gaan de tv-bussen worden; deze vallen helaas niet onder die uitzonderingsgroep en zullen dus vervangen moeten worden. Uitdaging is, dat we qua gewicht aardig op het randje zitten dan met de unit, waar we niet blij mee zijn en ook de te rijden afstand is niet om vrolijk van te worden. Dit houden we dus nauwlettend in de gaten en hopen dat er

een bus op de markt komt, welke een groter laadvermogen (gewicht) heeft en een sterker accu-pakket.

Status te realiseren plannen voor 2023:

- Voorlopig is alleen elektrisch nog een optie als alternatieve brandstof. We merken echter dat dit nog in de kinderschoenen staat en we tegen vele problemen aanlopen, zoals reikwijdte, gewicht en ook waar te laden met je vrachtwagen.
- We zijn druk bezig met het vervangen van de oudere Diesel personenwagens, dus dit gaat ook de goede kant op.
- Zowel het stroomgebruik als het diesel gebruik is gestegen iov vorig jaar. Dit is deels te verklaren door het gebruik van meer elektrische voertuigen, welke bij ons geladen worden en dus stroomgebruiken, en de uitbreiding van het wagenpark met reinigingsvoertuigen, plus een hoge inzet van het materiaal na de corona periode.

Te realiseren/plannen voor 2024:

- Hopelijk wordt de elektrische kolkenzuiger een succes en zit er een 2e exemplaar in de pijplijn.
- Blijven vernieuwen/uitbreiden van het personen vervoer door e-auto's.
- Plaatsen van 2 fastchargers (1 in Sliedrecht en 1 in Den Haag) om de elektrische kolkenzuiger en eventueel andere elektrische voertuigen te kunnen opladen.
- Markt scherp in de gaten blijven houden in zoektocht naar betere e-bussen en zwaardere chassis voor eventueel de bouw van een zuigwagen of combie op een e-chassis.
- Proberen het dieselgebruik te verminderen en ook het stroomgebruik laag te houden (al zal dit moeilijk zijn met de uitbreiding van wagenpark door e-voertuigen).
- Aanschaf 2e EQA voor nieuwe opzichter/uitvoerder.
- Afvoeren van oudere, niet meer gebruikte dieselvoertuigen
- Praktijkdeel van de code-95 cursus (C-rijbewijs) blijven invullen door de cursus **HET NIEUWE RIJDEN**

Met vriendelijke groet,

De directie van Jansen Rioolreiniging

Deze nieuwsbrief wordt besproken tijdens een toolbox, wordt op de site gepubliceerd en op het mededelingenbord in de kantine opgehangen.

Deze nieuwsbrief wordt besproken tijdens een toolbox, wordt op de site gepubliceerd en op het mededelingenbord in de kantine opgehangen.