CO_2 Emissie-inventarisatie 2025

Conform 3.A.1 & ISO 14064-1, par. 9.3.1

20 maart 2026

Jansen Rioolreiniging

Ringersstraat 7
3364 BA Sliedrecht

INHOUDSOPGAVE

1 VOORWOORD 3

2 ORGANISATIE 4
2.1 Rapporterende organisaties 4
2.2 Organisatiegrenzen 4
2.3 Verantwoordelijk persoon 4

3 TOELICHTING METINGEN 5
3.1 Grondslag van de analyse 5
3.2 Normalisering KPI's 6
3.3 Kwantificeringsmethode 6
3.4 Conversiefactoren 6
3.5 Verklaring voor veranderingen in de kwantificeringsmethode 6
3.6 Invloed van meetonnauwkeurigheden en onzekerheden 7
3.7 CO_2-compensatie 7
3.8 Verklaring van weggelaten CO_2-bronnen of putten 7
3.9 Verificatie 7
3.10 Gerapporteerde periode 7
3.11 Referentietabel ISO14064-1:2019, paragraaf 9.3.1 7

4 MEETRESULTATEN 2025 8
4.1 De CO_2-emissie en energiebeoordeling 8
4.1.1 Scope 1: directe CO_2-emissie 8
4.1.2 Onderlinge verdeling CO_2, - scope 1 9
4.1.3 Scope 2: Indirecte CO_2-emissie 10
4.1.4 Business Travel: Overige indirecte overige CO_2-emissie 12
4.1.5 Meest significante CO_2-emissie van de totale emissie 12
4.2 Omvang bedrijfsgrootte o.b.v. de CO_2-emissie 13

5 VOORTGANG TEN OPZICHTE VAN REFERENTIEJAAR 14
5.1 Historisch referentiejaar 14
5.2 Aanpassingen aan het historisch referentiejaar 14
5.3 Resultaten vergelijk met referentiejaar 14

6 TABELLEN CO_2-EMISSIE 16
6.1 CO_2-emissie - scope 1 16
6.2 CO_2-emissie - scope 2 17
6.3 CO_2-emissie - Business Travel 17
6.4 CO_2-emissie - scope 3 18

1 Voorwoord

Klimaatverandering is een feit en hoort bij de evolutie van onze aardbol. De gevolgen zijn op allerlei vlakken merk- en zichtbaar. Het maakt ons duidelijk hoe kwetsbaar en hoe afhankelijk we zijn van wat de aarde ons biedt. Door toedoen van de mens en met name het verbruik van grondstoffen en fossiele brandstoffen, wordt de klimaatverandering versnelt. Zuinig en zorgvuldig hiermee omgaan is daarom een must. Een goed begin daarbij is de bewustwording hiervan.
Economisch verantwoord- en duurzaam ondernemen gaat daarom bij Jansen Rioolreiniging samen. Mede daarom besteedt Jansen Rioolreiniging aandacht aan het verminderen van het energie- en brandstofverbruik en de daaruit voortvloeiende CO_2-emissie.

Een duurzame bedrijfsvoering begint voor Jansen Rioolreiniging bij het investeren in de medewerkers en machines. De medewerkers moeten zich bewust zijn van hun eigen handelen en het effect wat het heeft op onze klanten, leveranciers en omgeving. Het proces van bewustwording begint bij transparantie en helderheid waar we voor staan. De belangrijkste afweging voor deze CO_2 Emissie-inventarisatie is om onze CO_2-emissie kwantitatief inzichtelijk te maken. Een logisch gevolg hiervan is het formuleren van concrete en heldere doelstellingen om ons te kunnen verbeteren en te onderscheiden.

CO_2-reductie is een gemeenschappelijke verantwoordelijkheid waarbij Jansen Rioolreiniging een voorbeeld wil zijn om een maatschappelijke bijdrage te leveren aan de samenleving. Deze voorbeeldfunctie willen we niet alleen uitdragen naar andere bedrijven, maar ook naar onze medewerkers.

Wij zien het als een maatschappelijke taak er zorg voor te dragen dat onze kinderen en kleinkinderen een duurzame toekomst hebben, zowel op het gebied van economie als gezondheid. We zullen daar met ons allen de schouders onder moeten zetten. Pas dan praat je over ‘People, Planet en Profit’. Dit hele proces begint bij de bron zelf, het individu. Als Jansen Rioolreiniging willen wij dit proces voor bewustwording graag uitdragen, faciliteren en stimuleren.

Een van de onderdelen daarvan is het bereiken van CO_2-emissiereductie. Een tool daarvoor is de CO_2-prestatieladder, wat begint met het opstellen van een CO_2-footprint. Deze CO_2-footprint is vervolgens geïnventariseerd.

In dit verslag treft u de rapportage van die inventarisatie, met alle gegevens welke wij met betrekking tot de Carbon Footprint over 2025 hebben verzameld en geanalyseerd.

Deze CO_2 Emissie-inventarisatie volgt de richtlijnen in ISO 14064-1:2019.

2 Organisatie

2.1 Rapporterende organisaties

Deze rapportage omvat de CO_2 Emissie-inventarisatie van Jansen Rioolreiniging B.V. Zie ook 2.2.

ISO 14064 Verklaring
Hierbij verklaart Jansen Rioolreiniging B.V. dat deze rapportage voor het CO_2-bewust-zijnscertificaat is opgesteld in overeenstemming met de richtlijnen in NEN-ISO 14064, Versie februari 2019.

2.2 Organisatiegrenzen

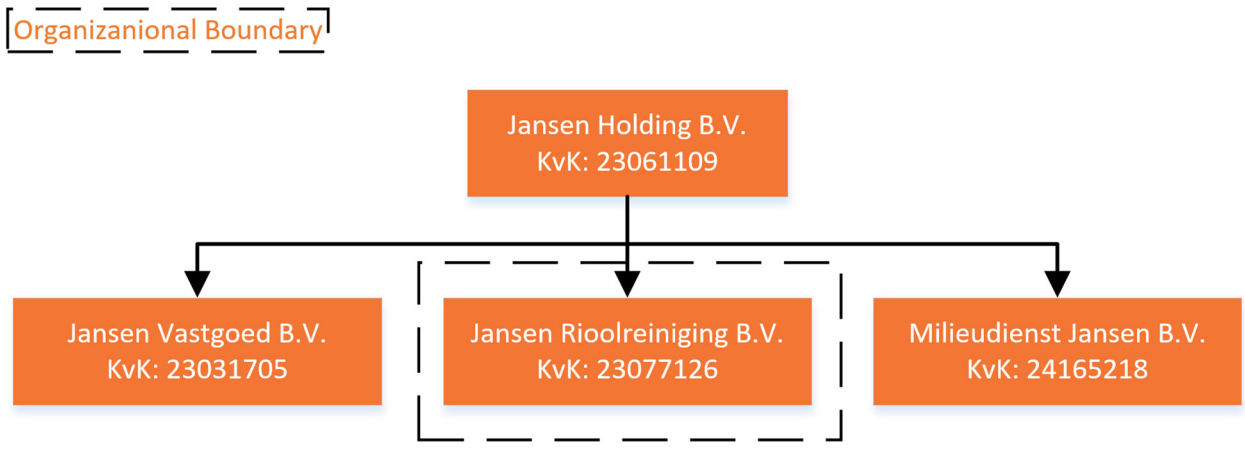
De organisatiegrenzen zijn bepaald volgens het principe van de 'GHG Protocol methode', waarbij we op basis van de 'Aandelenbenadering' en de 'Controlebenadering' bekeken hebben hoe de operationele invloedsfeer van de werkmaatschappijen onderling, vallend onder financiële holding Jansen Holding B.V.

Binnen het GHG protocol wordt dit omschreven als 'operational boundary'.

Uit de beoordeling volgt dat er onder de holding 3 werkmaatschappijen vallen; Jansen Vastgoed B.V., Milieudienst Jansen B.V. & Jansen Rioolreiniging B.V.
De enige actieve werkmaatschappij, van waaruit emissie volgt, is Jansen Rioolreiniging B.V.
Jansen Vastgoed B.V., Milieudienst Jansen B.V. betreffen de financiële B.V. van waaruit vastgoed en machines worden gefinancierd en verhuurd aan de werkmaatschappij.
Uit de analyse volgt dat zowel Jansen Vastgoed B.V. als Milieudienst Jansen B.V. geen C-aanbieder betreft van Jansen Rioolreiniging B.V.

De organisatie kende eind 2025 geen andere dochterondernemingen, noch participeerde in samenwerkingsverbanden.

De Organisational Boundary betreft dan ook alleen Jansen Rioolreiniging B.V.: KVK 23077126



2.3 Verantwoordelijk persoon

De statutair verantwoordelijke personen voor Jansen Rioolreiniging zijn de Dhr. A.G.J.D. Jansen (DGA), Dhr. A. Jansen (jr.) en Mevr. E. Jansen.

3 Toelichting metingen

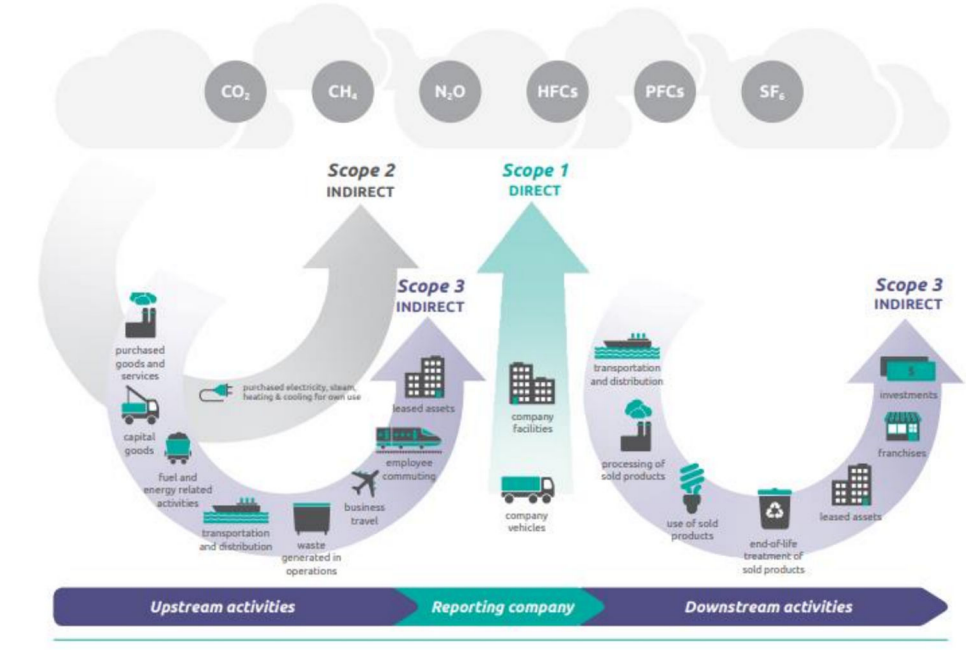
3.1 Grondslag van de analyse

Op basis van de vastgestelde operationele grenzen zijn de CO_2-emissies en -absorpties door de activiteiten van de organisatie geïdentificeerd. Bij de identificatie van emissies wordt, conform het Greenhouse Gas (GHG) Protocol, onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (bekend als scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies.

Scope 1: Omvat de directe emissies die onder het beheer vallen en worden gecontroleerd door de organisatie. Voorbeelden hiervan zijn de verbranding van brandstoffen in vaste machines, het zakelijk vervoer in voertuigen die eigendom zijn van de rapporterende organisatie en de emissies van koelapparatuur en klimaatinstallaties.
Scope 2: Omvat de indirecte emissies door opwekking van gekochte elektriciteit, stoom of warmte
Scope 3: Omvat de overige indirecte emissies, emissies die ontstaan zijn als gevolg van de activiteiten van de organisatie maar die voortkomen uit bronnen die geen eigendom van de organisatie zijn noch beheerd worden door de organisatie. Voorbeelden zijn emissies die voortkomen uit de productie van ingekochte materialen (upstream) en het gebruik van het door de organisatie aangeboden/verkochte werk, project, dienst of levering (downstream). Hoewel 'business travel' conform het GHG protocol een scope 3 emissie categorie is, moeten deze emissies voor de CO_2-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 3.A.1 en zijn daarom als emissie meegenomen in deze emissie inventarisatie.

Emissie-inventarisatie omvat de CO_2-uitstoot (één van de zes broeikasgassen) van Jansen Rioolreiniging betreffende scope 1, 2 en 3 van het kalenderjaar 2025. De CO_2-uitstoot is geanalyseerd overeenkomstig de CO_2–prestatieladder.

Scopediagram



3.2 Normalisering KPI's

KPI Diesel:

De omvang van de CO_2-emissie heeft een duidelijke relatie met de omvang van de activiteiten welke door Jansen Rioolreiniging zijn ontplooid. Ten behoeve van vergelijking van de emissie in het referentiejaar en de emissies tijdens de komende te rapporteren periodes, zijn daarom KPI's bepaald per energiestroom zodat op basis daarvan de meetresultaten kunnen worden genormaliseerd.

Voor de meest significante energiestroom, het dieselverbruik van de vrachtwagens en machines, is vastgesteld is dat de omzet (en daarmee de hoeveelheid werk/projecten) per machine ook bepalend is voor de hoeveelheid CO_2-uitstoot, doordat de inzet van mens en machines wordt bepaald door de hoeveelheid werk. Bij stijgende of dalende hoeveelheden werk, verandert ook de inzet en ook de omzet. Daarbij de kanttekening dat het soort werk en reisafstanden ook van invloed zal zijn op de emissie, zonder dat het de omzet hierbij wijzigt.
Om de activiteiten en wisselingen hierin zo min mogelijk van invloed te laten zijn op de resultaten van de emissiereductie, is de doelstellingen omgerekend aan de hand van de omzet van de machines. Hiervoor is het dieselverbruik in liters (en tevens de CO_2-emissie vanuit het dieselverbruik hierbij) gedeeld door de omzet van de machines. Hierdoor is het verbruik in liter per € 1000,- en de hoeveelheid CO_2-emissie per €1000 machineomzet bekend. Deze hoeveelheid wensen wij te verlagen.

KPI Gas & Elektra:

Een goede KPI voor gas & elektra betreft een vergelijk tussen de jaren in kWh per m^2. Het aantal vierkante meters is een vaste waarde, wat het geschikt maakt voor de KPI. Daarmee is het verbruik goed vergelijkbaar, doordat het werkelijke gas- en elektraverbruik bepalend is voor het resultaat. De variabele welke daar dan nog wel invloed op heeft, betreft bijv. het weer en buitentemperatuur en het aantal uren dat medewerkers aanwezig zijn. Toch denken we dat het opzetten van de KPI middels het aantal vierkante meters de meest nauwkeurige is.

3.3 Kwantificeringsmethode

De kwantificering van grondstoffen naar CO_2-emissiewaarden is telkens gedaan door geregistreerde volume-eenheden van de gebruikte brandstoffen te benutten. De omrekening van volume naar emissiewaarden is eenduidig en geeft de meest betrouwbare vergelijking.
In die situaties waar geen volume-eenheden beschikbaar waren, is gebruik gemaakt van de meest betrouwbare informatie die beschikbaar was.
Elektriciteitsgebruik is genomen aan de hand van geijkte meters en aan de hand van de facturen van het energiebedrijf. Vanwege de geldende wetgeving is dit de meest betrouwbare informatiebron die beschikbaar is.

3.4 Conversiefactoren

Ten behoeve van het bepalen van de Carbon Footprint en deze goed vergelijkbaar te maken met andere bedrijven welke deelnemen aan de CO_2-Prestatieladder, wordt gebruik gemaakt van de conversiefactoren zoals op de website co2emissiefactoren.nl zijn weergegeven. Dit conform eisen in de Handleiding 3.1, versie datum 22 juni 2020, zoals gepubliceerd op de website van Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen (http://www.skao.nl) is aangegeven. De gebruikte conversiefactoren zijn de conversiefactoren van januari 2025 en zoals deze gepubliceerd en voor het jaar 2025 actueel waren op 20 maart 2026.

Alle hoeveelheden zijn aan de hand van deze conversiefactoren omgerekend naar hoeveelheden in ton CO_2. Het gebruik daarvan is regel bij het kwantificeren van de optredende CO_2-uitstoot (emissie-inventaris).

3.5 Verklaring voor veranderingen in de kwantificeringsmethode

De meting over 2025 betreft, evenals de initiële meting in 2019, een meting in het kader van de ISO 14064-1 norm. In de kwantificeringsmethodes is geen sprake van aanpassingen aan het historisch jaar.

3.6 Invloed van meetonnauwkeurigheden en onzekerheden

Uit de metingen in hoofdstuk 4 blijkt dat het overgrote deel van de CO_2-uitstoot wordt veroorzaakt door gebruik van diesel voor het eigen wagenpark – auto's en vrachtwagens. Het is dan ook van belang om deze uitstoot nauwkeurig vast te leggen.

Scope 1

De meetgegevens van het brandstofgebruik van het eigen wagenpark en het machinepark is bijgehouden op basis van de getankte hoeveelheden, zoals vernoemd op de facturen van de brandstofleveranciers. Ieder voertuig heeft een eigen pas, waardoor nauwkeurig bijgehouden kan worden hoeveel brandstof is getankt.

Een bepaling op basis van de kilometerregistratie is nog minder nauwkeurig, aangezien niet elke werknemer zorgvuldig de gereden kilometers bijhoudt middels invoer van de kilometerstand bij het tanken. Bovendien wordt in de conversietabellen uitgegaan van de uitstoot per liter, waarmee eenvoudig een nauwkeurige uitstoot is vast te stellen aan de hand van de hoeveelheid getankte liters. Dit geeft een heldere waarde, zonder invloed van rijgedrag, omstandigheden, gewicht van vracht etc.
Daarom is gekozen om de CO_2-emissie op basis van de getankte hoeveelheden brandstof te bepalen.

Scope 2

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik zijn verzameld door meterstanden te noteren en via de inlog op de zonnepanelen en de opbrengst per maand uit te lezen. Dit wordt voldoende betrouwbaar geacht.
Het wagenpark heeft laadpassen, ook voor elektrisch laden. De uitdraai van de laadpassen zijn voldoende betrouwbaar.

Scope 3 – Business Travel

Business Travel is geen emissie voor Jansen Rioolreiniging.

3.7 CO_2-compensatie

Er zijn geen projecten waarbij CO_2 wordt gecompenseerd. Dit heeft dan ook geen invloed op de CO_2-footprint.

3.8 Verklaring van weggelaten CO_2-bronnen of putten

Alle geïdentificeerde bronnen en putten van CO_2 zijn verantwoord in de rapportage. Binding van CO_2 vindt niet plaats, waardoor geen sprake is van putten.

3.9 Verificatie

Verificatie van de inventarisaties en Carbon Footprint vindt niet plaats.

3.10 Gerapporteerde periode

De gerapporteerde periode betreft het boekjaar 2025, dat loopt van 01 januari tot en met 31 december.

3.11 Referentietabel ISO14064-1:2019, paragraaf 9.3.1

ISO14064-1:2019	Hfst in dit verslag
9.3.1_a:	2.1
9.3.1_b:	2.3
9.3.1_c:	3.7
9.3.1_d:	2.2
9.3.1_e:	2.2
9.3.1_f:	4.1.1
9.3.1_g:	4.1.1
9.3.1_h:	4.1
9.3.1_i:	4.4
9.3.1_j:	4.1.3

ISO14064-1:2019	Hfst in dit verslag
9.3.1_k:	5.1
9.3.1_l:	5.2
9.3.1_m:	3.2 – 3.3
9.3.1_n:	3.4
9.3.1_o:	3.5 – 6
9.3.1_p:	3.2 – 3.6
9.3.1_q:	3.6
9.3.1_r:	1 + 2.1
9.3.1_s:	4.5
9.3.1_t:	3.5

4 Meetresultaten 2025

4.1 De CO_2-emissie en energiebeoordeling

Totale emissie van CO_2 vanuit scope 1, 2 & 3 is gemeten en berekend tot een totaal:

CO_2-emissie	**2025**
Scope 1	837,9 ton CO_2
Scope 2 & BT	4,6 ton CO_2
Scope 3	713,9 ton CO_2

4.1.1 Scope 1: directe CO_2-emissie

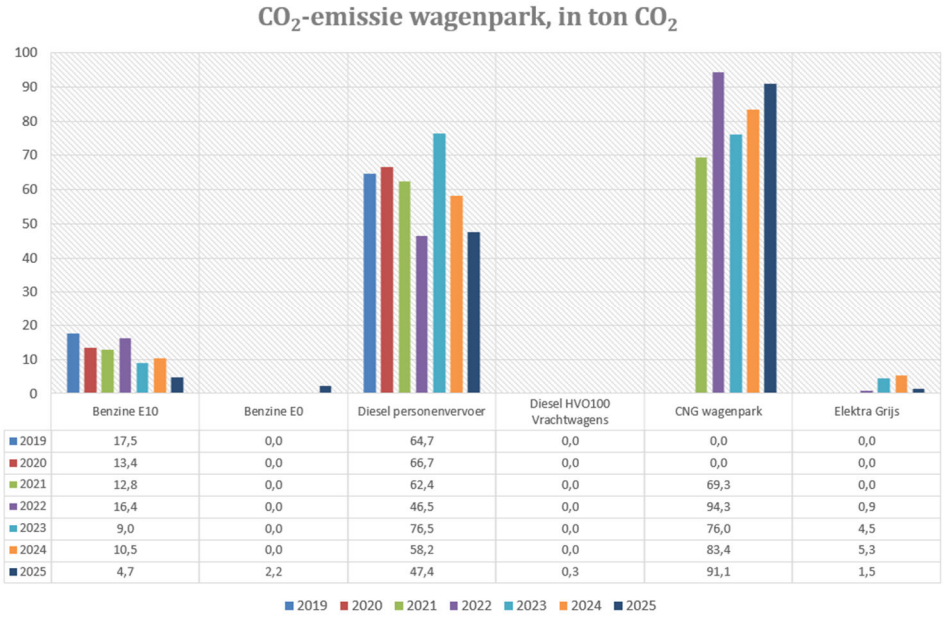
De directe emissie van CO_2 vanuit scope 1 is gemeten en berekend als 837,9 ton CO_2.

Brandstofgebruik van het wagenpark en machinepark
Het brandstofverbruik van de vrachtwagens en de daarop gebouwde reinigingsmachines, is opgenomen onder 'wagenpark'. Het is niet mogelijk onderscheid te maken tussen het verbruik voor transport en voor de rioolreiniging, dus ook geen onderscheid in wagenpark en machinepark. Wel is er onderscheid tussen het verbruik van de personenauto's en de vrachtwagens.

Veruit het grootste deel van de scope 1 emissie, te weten 782,8 ton CO_2 , is toe te wijzen aan het brandstofgebruik voor de vrachtwagens. Dit betreft de emissie uit diesel en uit gas (CNG).

In totaal is 212.753 liter diesel verbruikt. Aan CNG is 32.170 kg verbruikt. Hieronder vallen ook het brandstofverbruik en de kilometers gereden door het gebruik van tijdelijk vervangend vervoer zoals bij onderhoudsbeurten. Verder is er voor kleinere machines ongeveer 100 liter benzine ingekocht. Dit heeft geleid tot een verwaarloosbare 0,3 ton CO_2.

Uit de verbruikte hoeveelheden volgt onderstaande hoeveelheid CO_2-emissie in ton CO_2, per brandstofstroom:



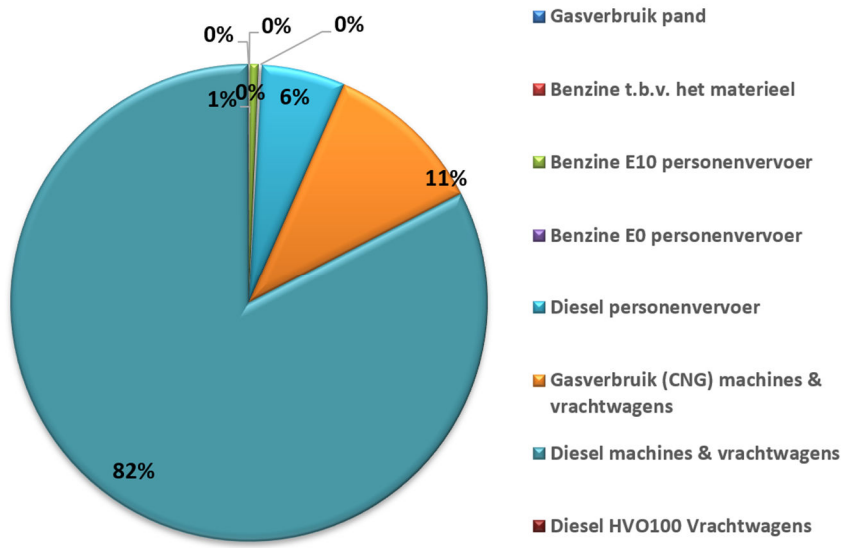
	Benzine E10	Benzine E0	Diesel personenvervoer	Diesel HVO100 Vrachtwagens	CNG wagenpark	Elektra Grijs
2019	17,5	0,0	64,7	0,0	0,0	0,0
2020	13,4	0,0	66,7	0,0	0,0	0,0
2021	12,8	0,0	62,4	0,0	69,3	0,0
2022	16,4	0,0	46,5	0,0	94,3	0,9
2023	9,0	0,0	76,5	0,0	76,0	4,5
2024	10,5	0,0	58,2	0,0	83,4	5,3
2025	4,7	2,2	47,4	0,3	91,1	1,5

Brandstof energie bedrijfspand
Het bedrijfspand wordt verwarmd middels een elektrische installatie. Er is nagenoeg geen gasverbruik meer voor het verwarmen, dan wel warm water, van het bedrijfspand. In 2025 toch weer 97m^3 gas, waar dit in voorgaande jaren 0 was.

CO_2-emissie van verbranding biomassa
Er is geen inzet van biomassa, derhalve hieruit ook geen CO_2-emissie.

Lekkage en gebruik van koelgassen
Er is een airco-unit aanwezig. Deze is voorzien van het koudemiddel R410A. Onderhoud hieraan heeft plaatsgevonden, maar daarbij geen aanvulling van koudemiddel.

4.1.2 Onderlinge verdeling CO_2, - scope 1

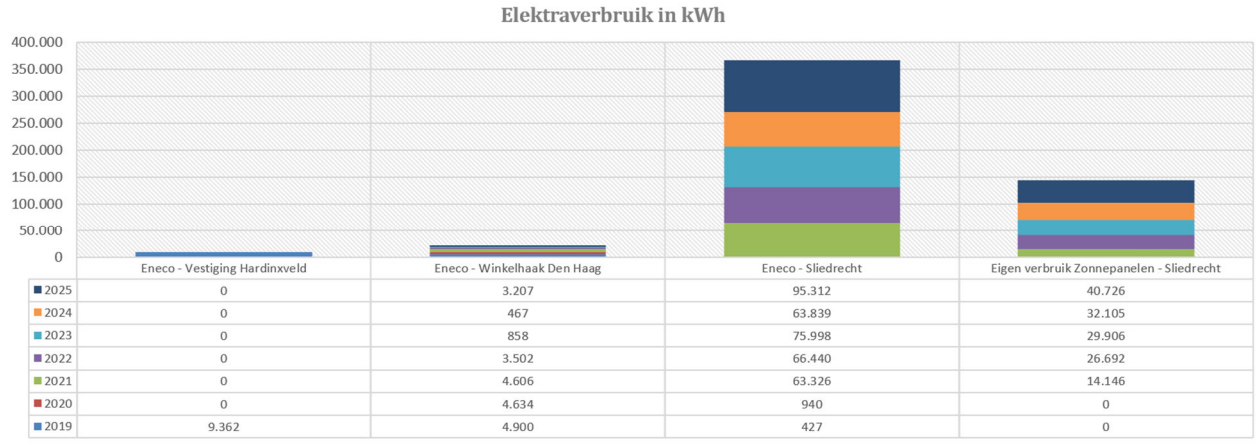


4.1.3 Scope 2: Indirecte CO_2-emissie

De indirecte CO_2-emissie is gemeten en berekend als 4,6 ton CO_2.

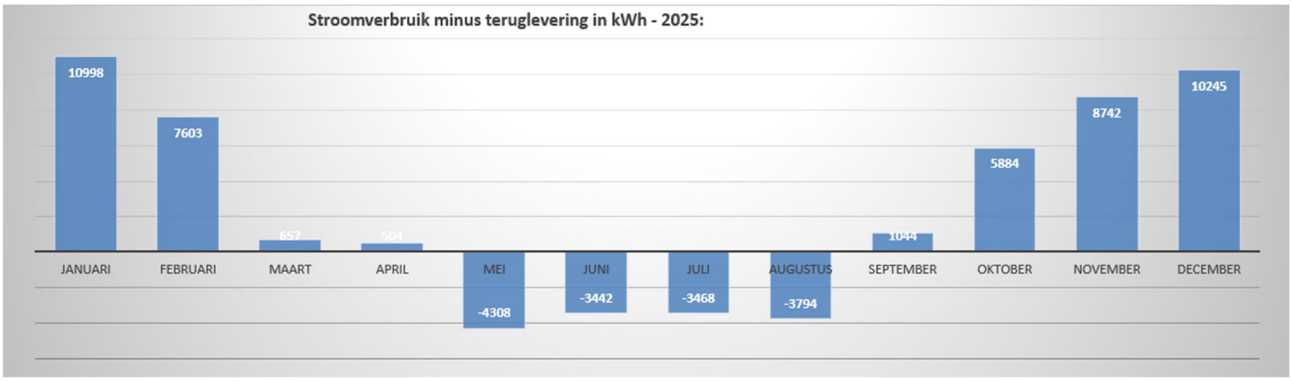
Elektriciteitsgebruik bedrijfspanden
Jansen Rioolreiniging heeft voor de levering van elektriciteit een overeenkomst met Eneco. Dit betreft een levering van volledig groene stroom. Het stroometiket hiervan bestaat uit hernieuwbare energiebronnen uit Nederland.
Hierdoor leidt het totale verbruik van het pand in Sliedrecht, te weten 54.585 kWh niet tot emissie van CO_2.
De locatie in Den Haag heeft nog een contract voor grijze stroom. De geringe hoeveelheid stroomverbruik van 5.887 kWh leidt daar tot 3,2 ton CO_2.
Het pand is sinds juni 2021 voorzien van een ruime hoeveelheid zonnepanelen. Dat geeft de optie om zoveel mogelijk elektrisch te doen, waaronder de verwarming.

In onderstaand overzicht het totale elektraverbruik per jaar, met hierin zowel het verbruik van ingekochte stroom als het verbruik van de eigen opgewekte stroom middels de PV-panelen.

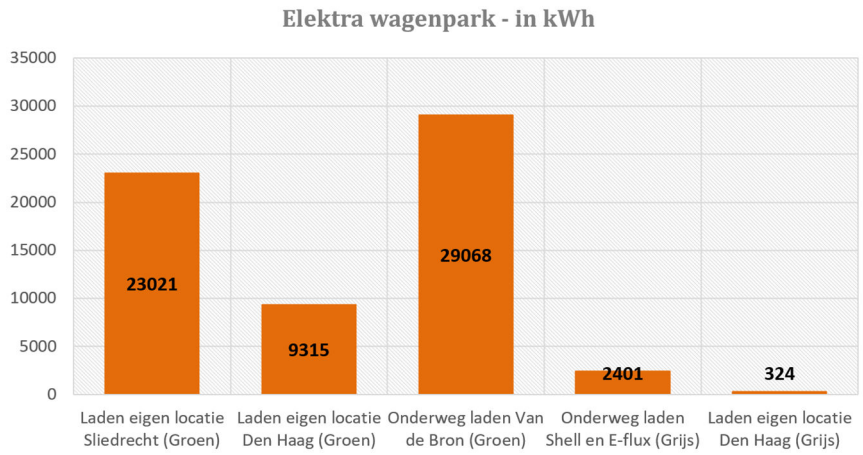


	Eneco - Vestiging Hardinxveld	Eneco - Winkelhaak Den Haag	Eneco - Sliedrecht	Eigen verbruik Zonnepanelen - Sliedrecht
2025	0	3.207	95.312	40.726
2024	0	467	63.839	32.105
2023	0	858	75.998	29.906
2022	0	3.502	66.440	26.692
2021	0	4.606	63.326	14.146
2020	0	4.634	940	0
2019	9.362	4.900	427	0

Om ook een beeld te geven van het effect van de zonnepanelen op de energierekening, onderstaand overzicht van ingekochte stroom versus de teruglevering. Hierin is duidelijk zichtbaar dat in de zomermaanden meer teruggeleverd wordt, dan aangekocht. In totaal komt de balans hiermee op **<u>30.665 kWh</u>** (Ingekochte stroom - teruglevering).



Elektraverbruik wagenpark:
De aanwezige elektrische voertuigen laden meestal op de locatie aan de Ringersstraat, zoveel mogelijk gebruik makend van de zonnepanelen. Voor het laden onderweg, wordt sinds juli 2024 gebruik gemaakt van een laadpas van Van de Bron. Dit betreft groene stroom. Sinds 2025 zijn er ook laadpalen op de locatie in Den Haag. Dit betreft grijze stroom. Inzicht hierin wordt nog verbeterd.
Wanneer laden met een pas van Van de Bron niet mogelijk is, is er een alternatieve pas. Dit betreft dan grijze stroom.



De grijze stroom, met een totaal van 2725 kWh aan stroom verbruik, leidt tot 1,5 ton CO_2.

4.1.4 Business Travel: Overige indirecte overige CO_2-emissie

De emissie voor Business Travel is meegenomen in de inventarisatie. Er wordt geen gebruik gemaakt van Business Travel, dus ook geen emissie hieruit.

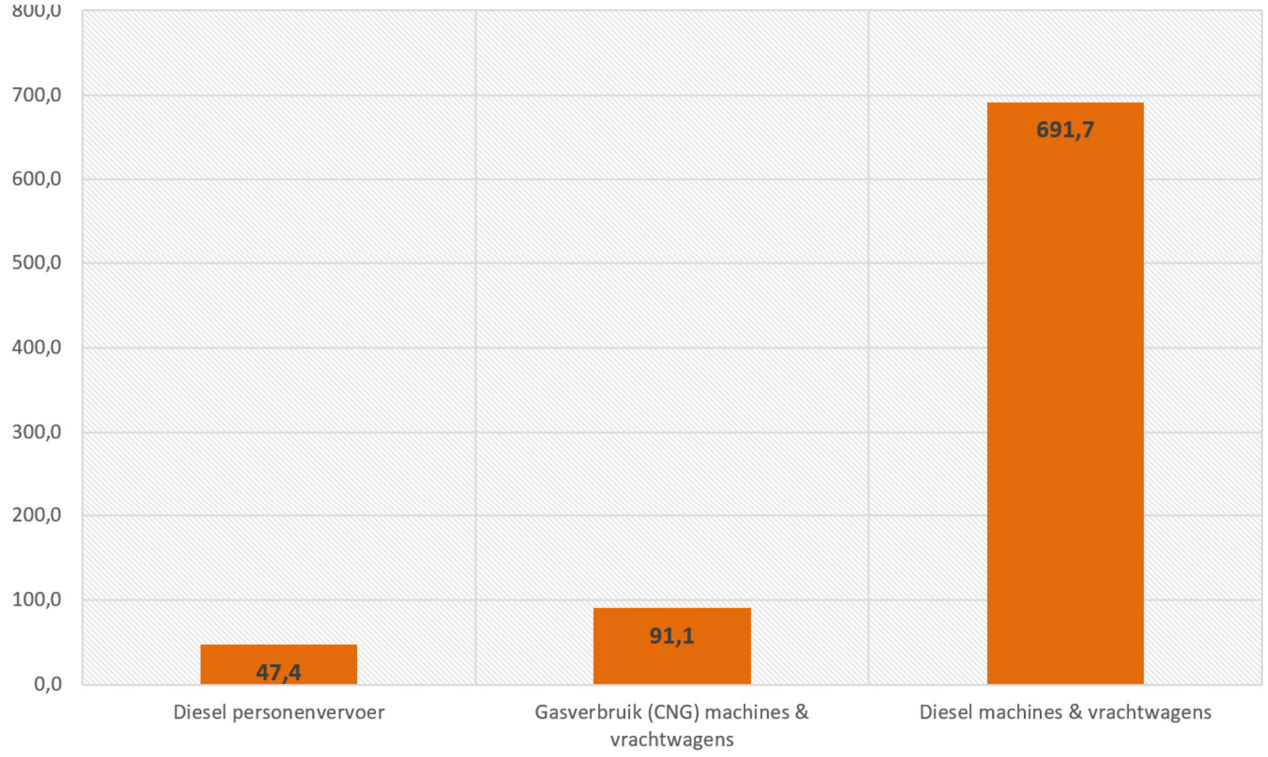
Vliegreizen voor zakelijke doeleinden (Business Travel)
In 2025 hebben geen vliegreizen voor zakendoeleinden plaatsgevonden.

Openbaar Vervoer (Business Travel)
In 2025 is voor zakelijke doeleinden geen gebruik gemaakt van openbaar vervoer.

Privéauto's voor zakelijk verkeer (Business Travel)
Er zijn geen privéauto's ingezet voor zakelijk verkeer.

Scope 3: Indirecte overige CO_2-emissie
De scope 3 emissie wordt sinds 2015 berekend. Hiervoor is een separaat verslag opgesteld waarin de scope 3 analyse is opgenomen. Een samenvatting is in de tabel in 6.3 opgenomen.

4.1.5 Meest significante CO_2-emissie van de totale emissie.



4.2 Omvang bedrijfsgrootte o.b.v. de CO_2-emissie

De CO_2-Prestatieladder maakt onderscheid in grootte van bedrijven. De CO_2-Prestatieladder onderscheidt kleine, middelgrote en grote bedrijven op basis van de CO_2-uitstoot, met tevens het onderscheid tussen 'Diensten' en 'Werken/leveringen'. Vanwege de activiteiten op projectlocaties en het leveren van de producten, vallen wij onder 'Werken/Leveringen'.

Voor kleine bedrijven geldt: "Totale CO_2-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO_2-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar."

Onze emissie is in 2025 totaal 842,5 ton CO_2. Daarvan valt 3,4 CO_2 onder kantoren en bedrijfsruimten, de rest onder de bouwplaatsen en productielocaties.

	2025 in ton CO_2	2025 in %
Totale emissie scope 1 & 2 incl BT:	842,5	100%
kantoren en bedrijfsruimten (gas en elektra)	3,4	0,4%
bouwplaatsen en productielocaties (rest)	839,1	99,6%

Daarmee vallen wij in de categorie Klein.

5 Voortgang ten opzichte van referentiejaar

5.1 Historisch referentiejaar

Het eerste historisch referentiejaar betrof 2013. In 2019 is gekozen voor een nieuw referentiejaar, vanwege de verhuizing naar een nieuwe locatie. Vergelijk met voorgaande jaren is daarom dusdanig vertekenend, dat in 2019 voor een nieuw referentiejaar is gekozen.

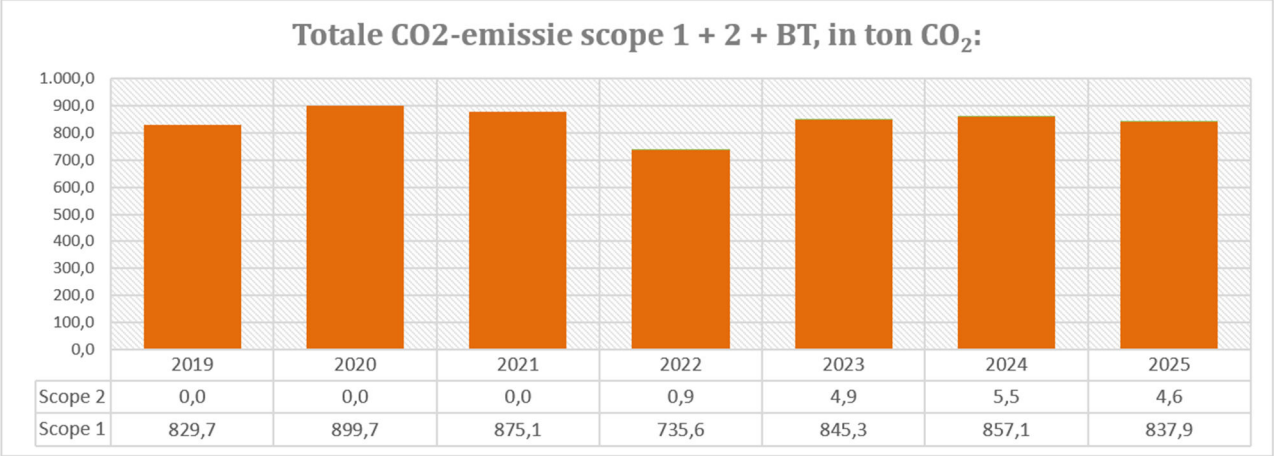
5.2 Aanpassingen aan het historisch referentiejaar

Er zijn geen wijzigingen in de CO_2-footprint van het referentiejaar 2019 doorgevoerd.

5.3 Resultaten vergelijk met referentiejaar

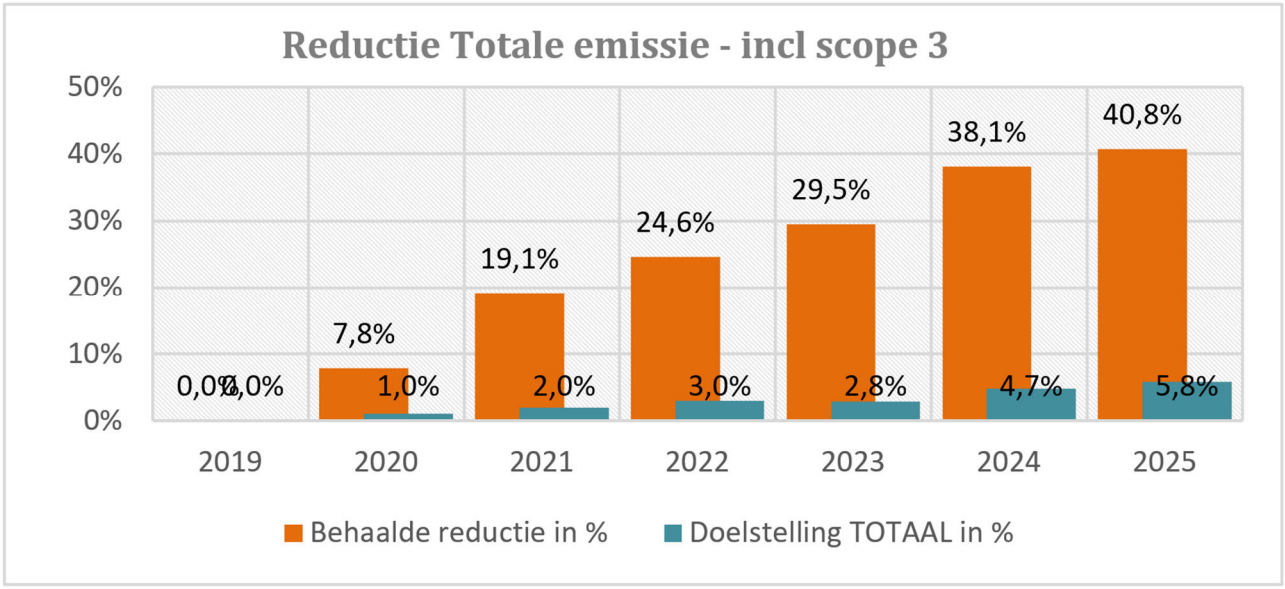
In 2023 is een nieuw Energie Management Actieplan opgesteld, met daarbij nieuwe KPI's. Daarbij zijn de doelstellingen concreet en gekwantificeerd benoemd. De voortgang daarvan is hieronder weergegeven. Per individuele doelstelling op energiestromen is te zien dat de doelstelling behaald wordt, behalve de ingekochte elektra als gevolg van steeds verdere elektrificatie van machines en wagenpark. Omgerekend naar de KPI per € 10.000,- op de totale emissie en incl. scope 3, is dat ook het geval.

De voortgang van totale emissie per jaar (scope 1, 2 & BT):

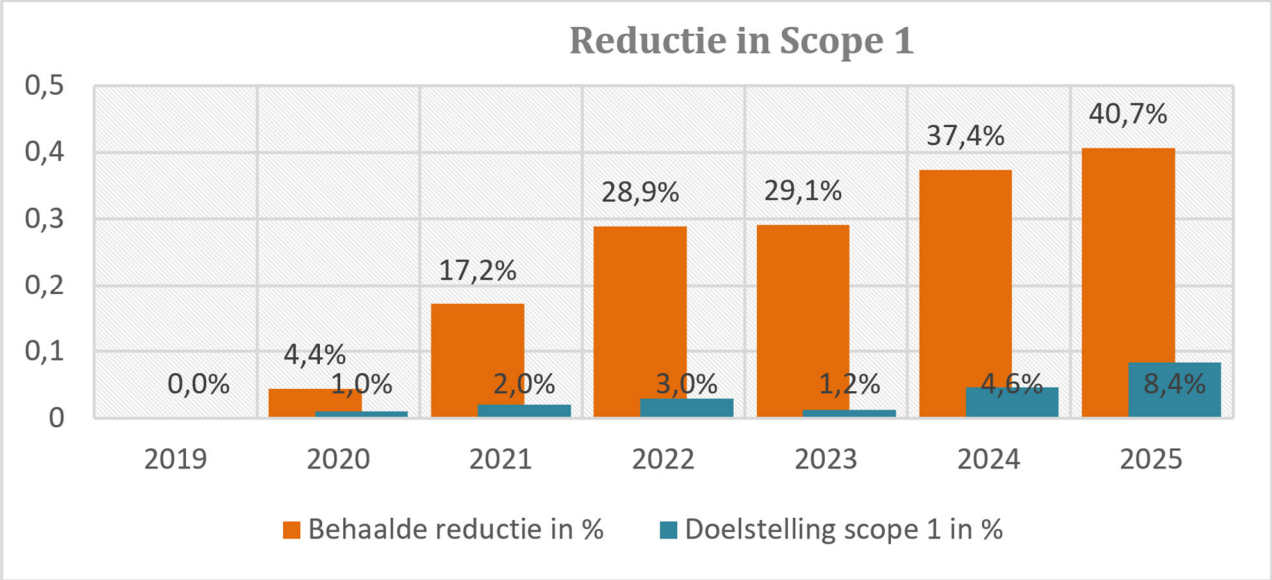


	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
Scope 2	0,0	0,0	0,0	0,9	4,9	5,5	4,6
Scope 1	829,7	899,7	875,1	735,6	845,3	857,1	837,9

Het resultaat in % van de hoeveelheid <u>ton CO_2 per €10.000,- omzet</u>, in de totale Emissie, incl. scope 3:

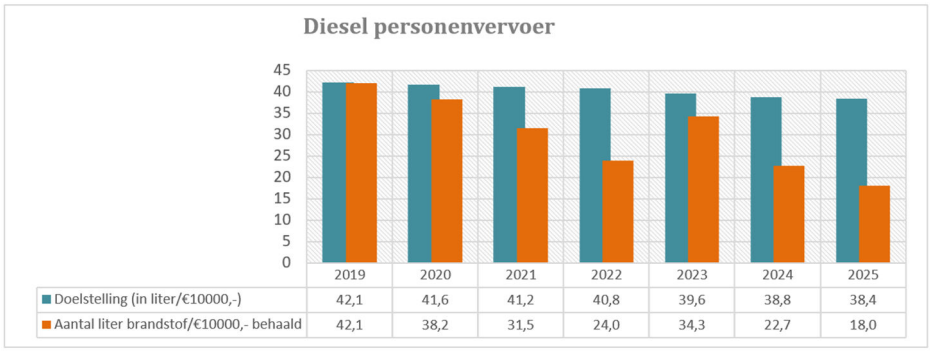


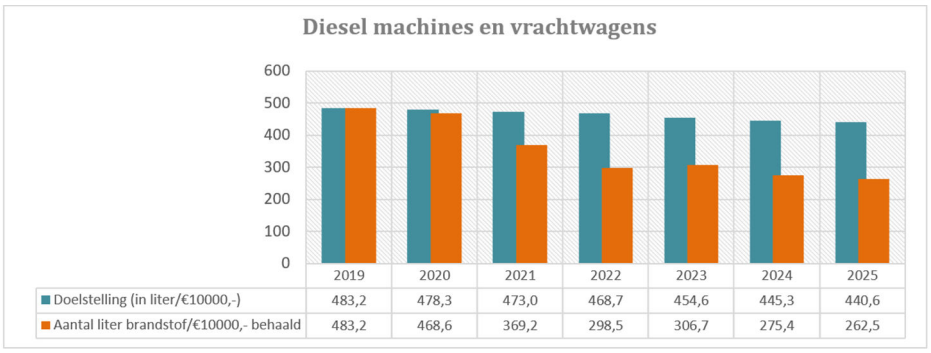
Het resultaat in % van de hoeveelheid ton CO_2 Scope 1 <u>per €10.000,- omzet</u>

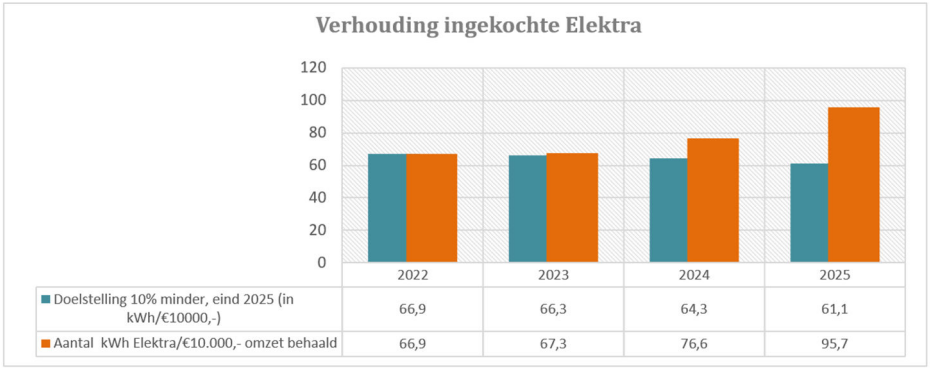


De doelstelling in scope 2 is m.b.t. de groene stroom behaald. Echter is er een toename van scope 2 doordat het wagenpark steeds verder elektrisch is en onderweg moet laden. Daardoor is de doelstelling niet meer passend, dit wordt in het volgende reductieplan nieuw bepaald.

Resultaten per energiestroom, in ton CO2 per € 10.000,-:







6 Tabellen CO_2-emissie

6.1 CO_2-emissie - scope 1

Scope 1 - Directe emissies				
	2025			
	Hoeveelheid	Factor	Eenheid	CO2-emissie (ton)
Aardgas				
Locatie Den Haag	0	2.134	Nm3	0,0
Locatie Sliedrecht	97	2.134	Nm3	0,2
Totaal:				**0,2**
Brandstofverbruik machines				
Totaal Benzine materieel:	100,0	2797	gr CO2/Liter	0,3
Totaal:				**0,3**
Airco en koelingapparatuur				
Koudemiddel - R22	0	1.810	gr CO2/kg	0
Koudemiddel - R404a	0	3.922	gr CO2/kg	0
Koudemiddel - R507	0	3.985	gr CO2/kg	0
Koudemiddel - R407c	0	1.774	gr CO2/kg	0
Koudemiddel - R410a	0	2.088	gr CO2/kg	0
Koudemiddel - R134a	0	1.430	gr CO2/kg	0
Totaal:				**0**
Eigen wagenpark				
Benzine E10	1.677	2797	liter	4,7
Benzine E0	708	3059	liter	2,2
Diesel personenvervoer	14.591	3251	liter	47,4
Diesel vrachtwagens:	212.753	3251	liter	691,7
Diesel HVO100 Vrachtwagens	791	441	liter	0,3
CNG wagenpark	32.170	2.831	kg	91,1
Totaal :	**262.691**			**837**
Totaal Scope 1:				**837,9**

6.2 CO_2-emissie - scope 2

Scope 2 - Indirecte emissies				
Elektra bedrijfspanden	**2025**			
	Hoeveelheid	Factor	Eenheid	CO2-emissie (ton)
Eneco - Winkelhaak 29 Den Haag	3.207	536	kWh	1,7
Eneco - Winkelhaak 31 Den Haag	2.680	536	kWh	1,4
Eneco - Vestiging Sliedrecht	95.312	0	kWh	0,0
Totaal elektra bedrijfspanden:	**101.199**			**3,2**
Elektra wagenpark				
Elektra Grijs	2.725	536	kWh	1,5
Elektra Groen	61.404	0	kWh	0,0
Totaal elektra wagenpark:	**64.129**			**1,5**
Totaal Scope 2:	**165.327**			**4,6**

6.3 CO_2-emissie - Business Travel

Geen emissies uit Business Travel

6.4 CO_2-emissie - scope 3

CO2 Inventarisatie scope 3 emissies						
Upstream Activiteiten (ingekochte goederen en diensten)	**Dataverzameling en kwaliteit**	**Hoeveelheid**	**CO2 Conversie-factor**	**Eenheid**	**Ton CO2**	**Bron conversiefactor**
2: Kapitaalgoederen						
Inkoop Machinepark	https://quantis-suite.com/Scope-3-Evaluator/ van GHG-Protocol. Op basis van inkoopcijfers	Totaal is dit 711,3ton, volgens Quantis. Investering is € 958.540,-. Dit is verdeeld in 0,6% voor machinepark, 11,4% voor appendages, klein materieel enz. en 88% voertuigen/wagenpark.			4,5	https://quantis-suite.com/Scope-3-Evaluator/
Inkoop wagenpark					80,9	https://quantis-suite.com/Scope-3-Evaluator/
Inkoop Materieel en gereedschappen					626,0	https://quantis-suite.com/Scope-3-Evaluator/
5: Afval dat ontstaat bij operaties						
Ongesorteerd bedrijfsafval	Geschat aan de hand van aantal legingen en vullingsgraad. Als conversiefactor is uitgegaan van een opgave van SITA voor bedrijfsafval, 0,612 ton CO2/ton afval.	4,2	0,61	ton CO2 / m3	2,54592	SITA
Water	Meterstanden. Dit omgerekend naar een jaarverbruik	168,0	298,0	gr CO2 / m3	0,050064	Volgens SKAO, Stimular en Connekt in de milieubarometer
				TOTAAL SCOPE 3 EMISSIE:	**713,90**	