Energie Management Actieplan 2026-2028

Conform 3.B.1 - 3.B.2 – 4.B.1 – 5.B.1 en ISO 50001

12 mei 2026

Jansen Rioolreiniging BV
Ringerstraat 7
3364 BA Sliedrecht

Managementverklaring

Terugdringen van energie en CO_2-emissie is van wezenlijk belang voor de beheersing van klimaatveranderingen, zorgen voor een leefbare omgeving en zorg voor een leefbaar milieu.
Jansen Rioolreiniging zijn zich hiervan bewust en nemen de verantwoordelijkheid voor het energieverbruik en de CO_2-emissie van eigen en – waar mogelijk - ingekochte activiteiten.

Die verantwoordelijkheid is begonnen met het kwantitatief in kaart brengen en continu monitoren van het energie- en brandstofverbruik, met referentiejaar 2019. Op basis van de resultaten is door Jansen Rioolreiniging een onderzoek gedaan naar de mogelijkheden om het brandstof- en energieverbruik en dus de CO_2-emissie te reduceren. De jaren erna is gewerkt met een meerjarenplan om reductie te bereiken.

Voorliggend document betreft een nieuw Energie Management Actieplan, waarin we de doelstellingen voor 2026-2028 hebben benoemd en zijn doorgerekend. Middels de benoemde stappen in dit meerjarenplan denken wij begin 2029 binnen scope 1 een reductie bereikt te hebben van nog eens 6% in hoeveelheden, wat inhoudt een verlaging in CO_2-emissie in scope 1 van ruim 14% ten opzichte van 2025. Ten opzichte van het referentiejaar 2019 komen we daarmee op een totale reductie van 60,7%.
Binnen scope 2 is – met onze huidige emissiefactoren - vanuit elektra voor de panden nagenoeg geen emissie meer, maar uiteraard wel energieverbruik. Dat verbruik willen we verder zien te verlagen en de hoeveelheid ingekochte elektra verlagen met 10%.
Binnen de scope voor Business Travel is er geen emissie. Voor scope 3 geldt als doelstelling dat we bij nieuwe investeringen altijd willen kiezen voor het type Recycler en dat we de inzet daarvan met 3% willen verhogen ten opzichte van traditionele reinigers.

De totale CO_2-emissie willen we eind 2028 met ruim 60% verlaagd hebben.

De directie zet hierbij met name in op de omzetting van het wagenpark van diesel naar elektrisch wagenpark, vervangen wagenpark en vrachtwagens voor schonere uitvoeringen en verhogen bewustzijn medewerkers.

Namens Jansen Rioolreiniging,

Dhr. A. Jansen
Directeur

INHOUDSOPGAVE

MANAGEMENTVERKLARING 2

1 INLEIDING 4

2 ANALYSE REFERENTIEJAAR 5
2.1.1 Samenvatting Footprint referentiejaar 5

3 REDUCTIEDOELSTELLINGEN 6
3.1 CO_2 reductiedoelstelling 2026-2028 6
3.1.1 Doelstellingen per 10.000 euro 6
3.2 Verwachte emissiereductie per maatregel, een totaaloverzicht 7
3.2.1 Overzicht planning maatregelen 7
3.2.2 Overzicht procentuele vermindering van de energiestromen 7
3.2.3 Overzicht procentuele CO_2-reductie per energiestroom en per scope, binnen de scope 7
3.2.4 Overzicht procentuele CO_2-reductie per energiestroom en per scope, t.o.v. de totale emissie 8
3.2.5 Uiteindelijke doelstelling in emissie ton CO_2, per € 10.000,- omzet per scope. 8
3.3 Reductiedoelen per emissie | het Energie Management Actieplan 2026-2028 9
3.3.1 Verlagen dieselverbruik met 6% 9
3.3.2 Verlagen ingekochte elektra met 10% 10
3.3.3 3% meer inzet van de Recycler - invloed op scope 3 11

1 Inleiding

Jansen Rioolreiniging is zich bewust van haar verantwoordelijkheid en neemt de verantwoordelijkheid voor het energieverbruik en de CO_2-emissie van eigen en ingekochte activiteiten.

Die verantwoordelijkheid is begonnen met het kwantitatief in kaart brengen en continu monitoren van het energieverbruik en CO_2-emissie, waarbij het jaar 2019 als referentiejaar is aangehouden.

Een logisch gevolg hiervan is het formuleren van concrete en heldere maatregelen en doelstellingen om als organisatie te kunnen verbeteren en te onderscheiden.
Om actief bezig te zijn met energie- en CO_2-reductie is een plan voor de periode 2026-2028 opgesteld om het energieverbruik en de CO_2-emissie, te reduceren.

Voor u ligt de uitwerking van het Energie Management Actieplan 2026-2028, waarin op basis van een analyse, doelstellingen en activiteiten zijn benoemd die moeten bijdragen aan het behalen van een vastgestelde en onderschreven energiereductie. Dit moet vanaf 2029 gaan leiden tot een CO_2-reductie van **60,7%** ten opzichte van het referentiejaar 2019. Deze 60,7% van de totale emissie, gemeten in en berekend vanuit de ton CO_2 per € 10.000,-, wordt bereikt door nog eens 14,1% van scope 1, 0% in scope 2 en 0,3% in scope 3, ten opzichte van de al behaalde reductie in 2025.

In dit plan zijn de gekozen reductiedoelstellingen beschreven en berekend en zijn de energie- en CO_2-doelstellingen benoemd.

Bij het bepalen van de energie- en CO_2-reductiedoelstellingen hebben voor Jansen Rioolreiniging een aantal criteria een rol gespeeld:
- Omvang van de energie- en emissiestromen in het referentiejaar 2019;
- Betrekking op de meest materiële emissies, volgens uit de CO_2-footprint;
- Reductiemogelijkheden per energiestroom;
- Reductiepotentieel van een reductiemogelijkheid;
- Haalbaarheid (financieel, doorlooptijd, technisch);
- Invloedmogelijkheden van Jansen Rioolreiniging;
- Ambitieniveau Jansen Rioolreiniging.

Op basis van deze input en de criteria zijn de geïdentificeerde reductiemogelijkheden, zover als mogelijk en zinvol, doorgerekend en afgewogen. Dit heeft geleid tot de definitieve keuze van een aantal energie- en CO_2-reductie -activiteiten, die worden ingevoerd in de periode 2026-2028.

Dit plan maakt onderdeel uit van het CO_2-systeem van Jansen Rioolreiniging en is opgezet volgens de methodiek van de PDCA-cycle (plan-do-check-act). Het CO_2-systeem borgt de voortgang en resultaten van de verschillende acties.

2 Analyse referentiejaar

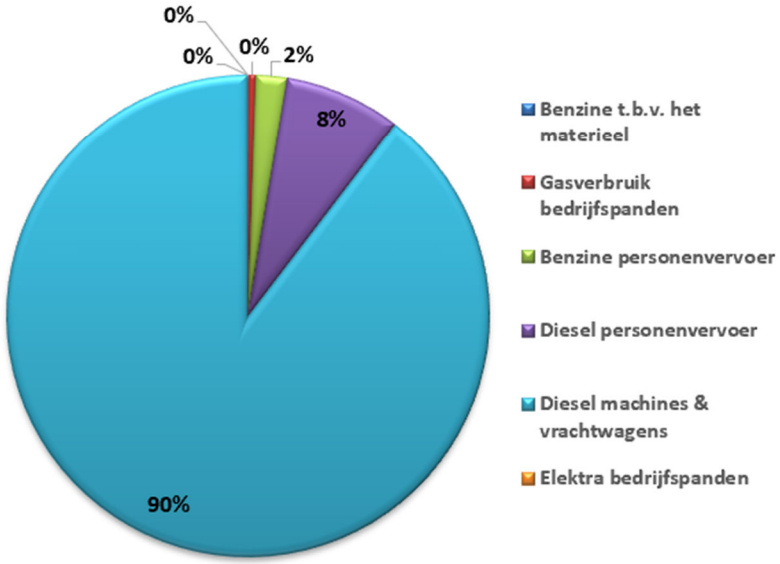
2.1.1 Samenvatting Footprint referentiejaar

Jansen Rioolreiniging heeft het jaar 2019 als referentiejaar genomen en als vertrekpunt voor het energie- en CO_2-emissiebeleid waartegen de voortgang van reducties wordt afgezet. Voor een juist inzicht heeft Jansen Rioolreiniging een totaal inventarisatie gemaakt (Carbon Footprint) waarin alle energiestromen en brandstofverbruik zijn geïnventariseerd en zijn omgerekend naar CO_2-emissie.

CO_2-footprint - 2019					**Definitief: 18 februari 2020**		
Energiestroom *(uitsluitend die energiestromen van waaruit CO_2-emissie optreedt)*	**Toepassing**	**Scope**	**Hoeveelheid**	**Eenheid**	**Omrekening naar CO_2-emissie, o.b.v. factoren van co2emissiefactoren.nl d.d. 04-01-2019**		**CO_2-emissie in ton CO_2**
Benzine t.b.v. het materieel	Materieel	1	100	liter	2740	gr CO_2 / ltr	0,3
Gasverbruik bedrijfspanden	Verwarming	1	2.107	m^3	1884	gr CO_2 / m^3	4,0
Benzine personenvervoer	Vervoer	1	6.379	liter	2740	gr CO_2 / ltr	17,5
Diesel personenvervoer	Vervoer	1	20.038	liter	3230	gr CO_2 / ltr	64,7
Diesel machines & vrachtwagens	Vervoer	1	230.125	liter	3230	gr CO_2 / ltr	743,3
Elektra bedrijfspanden	Elektra	2	14.689	kWh	0	gr CO_2 / kWh	0,0
Subtotaal scope 1							**829,7**
Subtotaal scope 2							**0,0**
TOTAAL:							**829,7**

Onderbouwing bij de CO_2-footprint

- Een aircoinstallatie is aanwezig, maar geen bijvulling in 2019
- De hoeveelheden benzine en diesel is verkregen middels overzichten vanuit getankte hoeveelheden, middels de tankpassen / brandstofleveranciers.
- De hoeveelheden van overige brandstoffen voor materieel is verkregen middels facturen waarop de hoeveelheden zijn vermeld of zijn berekend aan de hand van financiële gegevens.
- Het verbruik van de elektra wordt vastgelegd middels de opgegeven hoeveelheden door de leverancier.
- Zakelijke vliegreizen zijn niet ingezet.
- Er zijn geen privé-auto's ingezet voor zakelijke ritten.



3 Reductiedoelstellingen

3.1 CO_2 reductiedoelstelling 2026-2028

Jansen Rioolreiniging heeft per relevante emissie een doelstelling gesteld waarmee de CO_2-emissie van de onderneming wordt verminderd. Per doelstelling zijn maatregelen benoemd waarmee wij trachten deze doelstelling te gaan bereiken.
Dit moet leiden tot 14% reductie van scope 1 (directe emissie). Binnen scope 2 alleen nog een geringe, niet relevante, hoeveelheid emissie door elektrisch laden onderweg en het huurpand in Den Haag. Wel willen we de hoeveelheid ingekochte elektra verlagen en de eigen zonnepanelen meer benutten. Binnen de Business Travel is er geen emissie. Voor scope 3 blijven we inzetten op de Recycler.
Om dit zo min mogelijk van invloed te laten zijn van de hoeveelheid werk of andere variabelen, is dit berekend aan de hand van de omzet. Hiervoor is de totale CO_2-emissie gedeeld door de jaaromzet, waarmee de hoeveelheid CO_2-emissie per euro bekend is. Voor de eenvoud in cijfers is dit omgezet naar CO_2 per 10.000 euro omzet.

3.1.1 Doelstellingen per 10.000 euro

De omvang van de CO_2-emissie heeft een duidelijke relatie met de omvang van de activiteiten welke door Jansen Rioolreiniging zijn ontplooid. Ten behoeve van vergelijking van de emissie in dit referentiejaar en die tijdens de komende te rapporteren periodes, zijn daarom maatstaven bepaald op basis waarvan de meetresultaten kunnen worden genormaliseerd.

Om de hoeveelheid werk en/of FTE zo min mogelijk van invloed te laten zijn op de vergelijking van de meetresultaten, is de emissie berekend aan de hand van de omzet. Deze hoeveelheid wensen wij te verlagen.
Vastgesteld is dat de omzet (en daarmee de hoeveelheid werk/projecten) ook bepalend is voor de hoeveelheid CO_2-uitstoot, doordat de inzet van mens en wagenpark wordt bepaald door de hoeveelheid werk. Bij stijgende of dalende hoeveelheden werk, verandert ook de inzet en ook de omzet. Daarbij de kanttekening dat het soort werk en reisafstanden ook van invloed zal zijn op de emissie, zonder dat het de omzet hierbij wijzigt.

Hieruit volgen onderstaande gegevens voor het referentiejaar;

Referentiejaar	**2019**
Omzet in €:	€ 4.700.000
ton CO_2 Scope 1:	829,7
ton CO_2 Scope 1 per €10.000,- omzet:	1,765
ton CO_2 Scope 2:	0
ton CO_2 Scope 2 per €10.000,- omzet:	0
ton CO_2 Scope 3:	713,9
ton CO_2 Scope 3 per €10.000,- omzet:	1,5
ton CO_2 Totaal, incl scope 3:	1543,6
ton CO_2 Totaal per €10.000,- omzet:	3,28

Om tot een reductie van de energiestromen te komen en bovenstaande emissies per € 10.000,- te verlagen, hebben we per energiestroom maatregelen opgesteld en gepland. Aan de hand van de maatregelen is de verwachte reductie in percentages bepaald en omgerekend naar hoeveelheden reductie.

De te bereiken percentages zijn vervolgens per jaar doorgerekend naar de emissie per € 10.000,-, waarmee is bepaald tot welke emissie per € 10.000,- per jaar en per scope we willen reduceren. In de tabellen in het volgende hoofdstuk is dit weergegeven.

3.2 Verwachte emissiereductie per maatregel, een totaaloverzicht

De planning en berekeningen voor de reductie is in onderstaande tabellen weergegeven.

3.2.1 Overzicht planning maatregelen

Planning maatregelen			
Energiestroom	Scope	Maatregel	Verantwoordelijke
Diesel	1	We stappen waar mogelijk over op HVO100. Niet alle (oudere) wagens zijn hiervoor geschikt, waardoor dit gefaseerd gebeurt.	AJ
		We onderzoeken de mogelijkheid om de opbouw van de “oude” combi (BZ-SP-70) over te zetten op een elektrisch onderstel. Op dit moment is er echter nog geen chassis beschikbaar dat voldoende capaciteit heeft om de pompen aan te drijven en een volledige werkdag (±8 uur) te draaien.	
		Beperken stationair draaien	AJ
		Efficiënte planning	AJ
		Monitoring verbruik	AJ
		Inzet zuiniger/elektrisch materieel	AJ
		Stimuleren zuinig rij- en draaigedrag	AJ
Elektra	2	Bewust energiegebruik	AJ
		Onderzoek naar het plaatsen van een accupakket op het terrein om overdag opgewekte zonne-energie op te slaan en ’s avonds te gebruiken voor het laden van voertuigen.	AJ
		Tijdschakelaars / sensoren	AJ
		Energiezuinige apparatuur	AJ

3.2.2 Overzicht procentuele vermindering van de energiestromen

Benoemde maatregelen leiden tot vermindering in hoeveelheden gas, diesel, benzine, elektra en gedeclareerde kilometers. De percentages welke we hierin willen bereiken zijn hieronder benoemd.

In % ten opzichte van referentiejaar - **in hoeveelheden** ten opzichte van 2025				
Energiestroom	Scope	2026	2027	2028
Diesel:	1	2%	4%	6%
Elektra:	2	2%	6%	10%

3.2.3 Overzicht procentuele CO_2-reductie per energiestroom en per scope, binnen de scope

Omgerekend naar CO_2-emissie, geeft het verminderen van het verbruik onderstaande percentages per jaar en per scope (zowel per energiestroom als uiteindelijk per scope), berekend **binnen** de eigen scope.

In % van de CO2-emissie per scope & **binnen** de scope ten opzichte van referentiejaar 2019				
Energiestroom	Scope	2026	2027	2028
Diesel:	1	10,9%	12,8%	14,6%
Elektra:	2	0,0%	0,0%	0,0%

Doelstelling in % **per scope** , in emissie CO2	Scope	2026	2027	2028
Scope 1		10,9%	12,8%	14,6%
Scope 2		0,0%	0,0%	0,0%
Scope 3		0,1%	0,2%	0,3%

3.2.4 Overzicht procentuele CO_2-reductie per energiestroom en per scope, t.o.v. de totale emissie

Omgerekend naar CO_2-emissie, geeft het verminderen van het verbruik onderstaande percentages per jaar en per scope (zowel per energiestroom als uiteindelijk per scope), berekend **ten opzichte van de totale emissie**.

Extra reductie tov 2025 in % van de CO2-emissie per scope - **t.o.v. de totale emissie ten opzichte van referentiejaar 2019**				
Scope 1	829,7	10,7%	12,4%	14,2%
Scope 2	0,0	0,0%	0,0%	0,0%
Totaal scope 1, 2 en BT	829,7	10,7%	12,4%	14,2%
Scope 3	713,9	0,1%	0,2%	0,3%

In % van de CO2-emissie scope 1 en 2 - **t.o.v. de totale emissie ten opzichte van referentiejaar 2019**				
Energiestroom	Scope	2026	2027	2028
Diesel:	1	31,8%	32,7%	33,6%
Elektra:	2	0,0%	0,0%	0,0%

3.2.5 Uiteindelijke doelstelling in emissie ton CO_2, per € 10.000,- omzet per scope.

Bovengenoemde maatregelen en berekeningen van een percentage reductie, leidt vervolgens tot onderstaande KPI. Hierin is de verlaging van de CO_2-emissie per € 10.000,- omzet berekend per scope, in ton CO_2.

Doelstelling:						
	Emissie in ton: Referentiejaar 2019	Emissie in CO_2/€10.000,- Referentiejaar	Emissie in CO_2/€10.000,- 2025	**Doelstelling in emissie ton CO_2 per €10.000,-**		
				2026	2027	2028
Scope 1	829,7	1,77	1,03	0,92	0,81	0,69
Scope 2	0,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
TOTAAL:	829,7	1,77	1,03	0,92	0,81	0,69
Omzet in €:	4.700.000					
Reductiedoelstelling in totaal, berekend adhv emissie per €10.000,-:			**41,4%**	**47,7%**	**54,2%**	**60,7%**

Op de totale emissie willen we eind 2028 uiteindelijk dus uitkomen op 0,69 ton CO_2 per € 10.000,- omzet. Omgerekend komt dat weer neer op een reductie van 60,7% ten opzichte van het referentiejaar.

3.3 Reductiedoelen per emissie | het Energie Management Actieplan 2026-2028

3.3.1 Verlagen dieselverbruik met 6%

Verlagen dieselverbruik | 6% reductie in 2028 t.o.v. 2025			
Referentiejaar 2019			
	Aantal ltr	**Conversiefactor in kg/ltr (2019)**	**Emissie in kg CO_2**
Ingekochte hoeveelheid diesel referentiejaar:	250.163	3,23	808.026
Ingekochte hoeveelheid diesel 2025:	227.345		
Berekeningen			
5% minder dieselverbruik zien te bereiken eind 2028	**2026**	**2027**	**2028**
Ingekochte hoeveelheid diesel, restant na het jaar, tov 2025	222.798	218.251	213.704
Verschil in dieselverbruik diesel - in ltr:	4.547	9.094	13.641
Verschil in dieselverbruik diesel - in % - t.o.v. 2025:	2%	4%	6%
Verschil in dieselverbruik diesel - in % - t.o.v. referentiejaar:	10,9%	12,8%	14,6%
Totale emissie in kg CO2 uit diesel (met Factor 2019):	719.638	704.951	690.265
Verschil in CO2-emissie uit diesel na aanpassing in kg CO2:	14.686	29.373	44.059
Verschil in CO2-emissie uit diesel na aanpassing in kg CO2 t.o.v. referentiejaar:	88.389	103.075	117.762
Totale CO2-emissie in kg CO2 in scope 1 in referentiejaar:	829.749	829.749	829.749
Totale CO2-emissie in kg CO2 in referentiejaar:	829.749	829.749	829.749
% vermindering door deze doelstelling op de scope 1 emissie t.o.v. 2019:	**10,7%**	**12,4%**	**14,2%**
% vermindering door deze doelstelling op de totale emissie t.o.v. 2019:	**10,7%**	**12,4%**	**14,2%**
Totale CO2-emissie in kg CO2 in scope 1 in 2025:	837.861,9	837.861,9	837.861,9
Totale CO2-emissie in kg CO2 in 2025, scope 1, 2 en BT:	842.477,8	842.477,8	842.477,8
% reductie op de scope 1 emissie t.o.v. 2025:	**1,75%**	**3,51%**	**5,26%**
% reductie op de totale emissie t.o.v. 2025:	**1,74%**	**3,49%**	**5,23%**

Maatregelen:
•Stimuleren zuinig rij- en draaigedrag •Beperken stationair draaien •Efficiënte planning •Monitoring verbruik •Inzet zuiniger/elektrisch materieel •Onderzoek inzet HVO •Onderzoeken mogelijkheid om de opbouw van de “oude” combi's (BZ-SP-70 & BV-NL-07) over te zetten op een elektrisch onderstel.

3.3.2 Verlagen ingekochte elektra met 10%

Verlagen ingekochte elektra | 10% reductie in 2028 t.o.v. 2025			
Referentiejaar 2019			
	Aantal kWh	**Conversiefactor in kg/kWh (2019)**	**Emissie in kg CO_2**
Ingekochte hoeveelheid elektra referentiejaar:	39.748	0	0
Ingekochte hoeveelheid elektra 2025 _ Sliedrecht:	54.585		

Berekeningen			
Ingekochte elektra 10% verminderen | eind 2028	**2026**	**2027**	**2028**
Ingekochte hoeveelheid elektra, restant na het jaar, tov 2025	53.493	51.310	49.127
Verschil in elektraverbruik elektra - in kWh:	1.092	3.275	5.459
Verschil in elektraverbruik elektra - in % - t.o.v. 2025:	2%	6%	10%
Verschil in elektraverbruik elektra - in % - t.o.v. referentiejaar:	2,7%	8,2%	13,7%
Totale emissie in kg CO2 uit elektra (met Factor 2019):	0	0	0
Verschil in CO2-emissie uit elektra na aanpassing in kg CO2:	0	0	0
Verschil in CO2-emissie uit elektra na aanpassing in kg CO2 t.o.v. referentieja	0	0	0
Totale CO2-emissie in kg CO2 in scope 2 in referentiejaar:	0	0	0
Totale CO2-emissie in kg CO2 in referentiejaar:	829.749	829.749	829.749
% vermindering door deze doelstelling op de scope 2 emissie t.o.v. 2019:	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**
% vermindering door deze doelstelling op de totale emissie t.o.v. 2019:	**0,0%**	**0,0%**	**0,0%**

Totale CO2-emissie in kg CO2 in scope 2 in 2025:	0	0	0
Totale CO2-emissie in kg CO2 in 2025, scope 1, 2 en BT:	842.477,8	842.477,8	842.477,8
% reductie op de scope 2 emissie t.o.v. 2025:	**0%**	**0%**	**0%**
% reductie op de totale emissie t.o.v. 2025:	**0,00%**	**0,00%**	**0,00%**

Maatregelen:
Slimmer gebruiken elektra zonnepanelen. Stroomvraag op momenten van opleveren verhogen. Medewerkers hier bewuster van maken. In uren dat zonnepanelen meer opwekken dan gevraagd wordt: - Opladen auto's - Grootverbruikers laten draaien Onderzoek mogelijkheden accupakketten voor opslag stroom zonnepanelen. Opladen met zonnepanelen, gebruiken op moment dat er geen zon schijnt.

Maatregelen:
Het verhogen van bewustzijn bij de gebruikers van het pand. - verlichting en PC's uit wanneer dat kan - geen deuren open in de zomer, terwijl Airco ook aan staat

3.3.3 3% meer inzet van de Recycler - invloed op scope 3

Plan:
De doelstelling betreft het “vanaf 2019 nog meer inzetten van de recycler, indien de situatie en project-eisen dit toelaten”.
Doelstelling is te werken naar 1% per jaar meer inzet. Dit willen we ook de komende jaren zo doorzetten, zodat we eind 2028 in verhouding 3% meer inzet hebben.

<u>Tevens:</u> Zodra geïnvesteerd wordt in een nieuw reinigingsvoertuig, wordt altijd gekozen voor het type Recycler. Daarmee een lagere scope 3 emissie dan bij de traditionele reiniging. Zie ook de scope 3 emissie-inventarisatie.

Do:
Verantwoordelijk actiehouder is Dhr. A. Jansen
Doorlooptijd: eind 2028 afgerond hebben.

Check:
Controle op de voortgang wordt ieder half jaar gecontroleerd tijdens het bijwerken van de footprint en het opstellen van de Emissie Inventarisatie.

Act:
Bijstellen doelstelling of actieplan wordt vastgesteld en vastgelegd in de directiebeoordeling.

Berekening:

3% meer inzet van de Recycler - invloed op scope 3			
Uitgangspunten / Doelstelling:			
De doelstelling betreft het “vanaf 2019 nog wat meer inzetten van de recycler, indien de situatie en project-eisen dit toelaten”. Doelstelling is te werken naar 1% per jaar meer inzet. Dit willen we ook na 2025 zo doorzetten, zodat we eind 2028 in verhouding 3% meer inzet hebben.			
Referentiejaar			
	kg CO2 per jaar	Dit is dus bij 100%. Als we alleen nog maar de recycler in zouden zetten, zouden we dit aan reductie bereikt hebben binnen scope 3. In de doelstelling is de verhouding aan inzet te wijzigen met 1% per jaar.	
Totale emissie scope 3 bij traditioneel reinigen, aanschaf 2 machines	**370.218**		
Totale emissie scope 3 bij Recycler	**296.175**		
Afvoer door riolering en waterzuivering, omgerekend naar 220 werkbare dagen:	**9.728**		
Verschil in emissie - bij 100% inzet	**64.315**		
Totale CO2-emissie in kg in scope 3 in basisjaar, volgens scope 3 inventarisatie:	**713.900**		
Conform ketenanalyse: Verschil in dieselverbruik Recycler/traditioneel, 9l/uur	**15.840**	(9lt/uur: 72 lt/dag x 220 werkdagen)	
Toekomstige situatie			
	2026	**2027**	**2028**
Verschil in dieselverbruik in liter:	158,4	316,8	475,2
Verschil in CO2-emissie scope 3, in kg CO2:	643,2	1286,3	1929,5
% vermindering door deze maatregel op de scope 3 emissie:	**0,09%**	**0,18%**	**0,27%**