Scope 3 inventarisatie

Conform 4.A.1 – 5.A.1 – 5.A.2-1 & ISO 14064-1

17 mei 2026

Jansen Rioolreiniging

Ringerstraat 7
3364 BA Sliedrecht

Rapportage Scope 3-Inventarisatie
Geïdentificeerde en gekwantificeerde emissies – conform de Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard

Naam	**:**	**Scope 3 inventarisatie**
Documentversie	**:**	**4.0**
Datum	**:**	**17 mei 2026**
Contactpersoon	**:**	**Mevr. R. Jansen**
Mede opgesteld door	**:**	**Gerben de Vries – KAM-advies & begeleiding**
Goedgekeurd door	**:**	**Dhr. Aram Jansen**
Handtekening	**:**	

INHOUDSOPGAVE

1 VOORWOORD 4

2 INLEIDING 5
2.1 Inleiding 5
2.2 Gehanteerde methodiek 5

3 SCOPE 3 ANALYSE 7
3.1 Grondslag van de analyse 7
3.2 Geanalyseerde periode 7
3.3 De scope 3 analyse – bepaling relevantie 8
3.4 Scope 3 inventarisatie relevante scope 3 emissies 10
3.5 Betrokken partijen in de keten bij de meest materiële emissies 12
3.6 Analyse van mogelijkheden om materiële scope 3 emissies te beïnvloeden 13
3.7 Reductiedoelstelling scope 3 14

4 KETENANALYSE 15
4.1 De waardeketen 15
4.2 Eén ketenanalyse ivm kleinbedrijf, toelichting 15
4.3 Keuze analyse 16

5 GERAADPLEEGDE BRONNEN 17

1 Voorwoord

Klimaatverandering is een feit en hoort bij de evolutie van onze aardbol. De gevolgen zijn op allerlei vlakken merk- en zichtbaar. Het maakt ons duidelijk hoe kwetsbaar en hoe afhankelijk we zijn van wat de aarde ons biedt. Door toedoen van de mens en met name het verbruik van grondstoffen en fossiele brandstoffen, wordt de klimaatverandering versnelt. Zuinig en zorgvuldig hiermee omgaan is daarom een must. Een goed begin daarbij is de bewustwording hiervan.
Economisch verantwoord- en duurzaam ondernemen gaat daarom bij Jansen Rioolreiniging samen. Mede daarom besteedt Jansen Rioolreiniging aandacht aan het verminderen van het energie- en brandstofverbruik en de daaruit voortvloeiende CO_2-emissie.

Een duurzame bedrijfsvoering begint voor Jansen Rioolreiniging bij het investeren in de medewerkers en machines. De medewerkers moeten zich bewust zijn van hun eigen handelen en het effect wat het heeft op onze klanten, leveranciers en omgeving. Het proces van bewustwording begint bij transparantie en helderheid waar we voor staan. De belangrijkste afweging voor deze CO_2 Emissie-inventarisatie is om onze CO_2-emissie kwantitatief inzichtelijk te maken. Een logisch gevolg hiervan is het formuleren van concrete en heldere doelstellingen om ons te kunnen verbeteren en te onderscheiden.

CO_2-reductie is een gemeenschappelijke verantwoordelijkheid waarbij Jansen Rioolreiniging een voorbeeld wil zijn om een maatschappelijke bijdrage te leveren aan de samenleving. Deze voorbeeldfunctie willen we niet alleen uitdragen naar andere bedrijven, maar ook naar onze medewerkers.

Wij zien het als een maatschappelijke taak er zorg voor te dragen dat onze kinderen en kleinkinderen een duurzame toekomst hebben, zowel op het gebied van economie als gezondheid. We zullen daar met ons allen de schouders onder moeten zetten. Pas dan praat je over ‘People, Planet en Profit’. Dit hele proces begint bij de bron zelf, het individu. Als Jansen Rioolreiniging willen wij dit proces voor bewustwording graag uitdragen, faciliteren en stimuleren.

Een van de onderdelen daarvan is het bereiken van CO_2-emissiereductie. Een tool daarvoor is de CO_2-prestatieladder, wat begint met het opstellen van een CO_2-footprint.
Deze CO_2-footprint is vervolgens geïnventariseerd middels de CO_2 Emissie-inventarisatie, waarin de scope 1 en 2 emissies zijn uitgewerkt. Deze CO_2 Emissie-inventarisatie volgt de richtlijnen in ISO 14064-1.

Jansen Rioolreiniging heeft in 2018 niveau 5 van de CO_2-Prestatieladder behaald. Destijds is de eerste versie van de scope 3 emissie inventarisatie opgesteld. Voorliggend treft u een update van de scope 3 inventarisatie, met actuele (2025) gegevens welke wij hiertoe hebben verzameld en geanalyseerd.

2 Inleiding

2.1 Inleiding

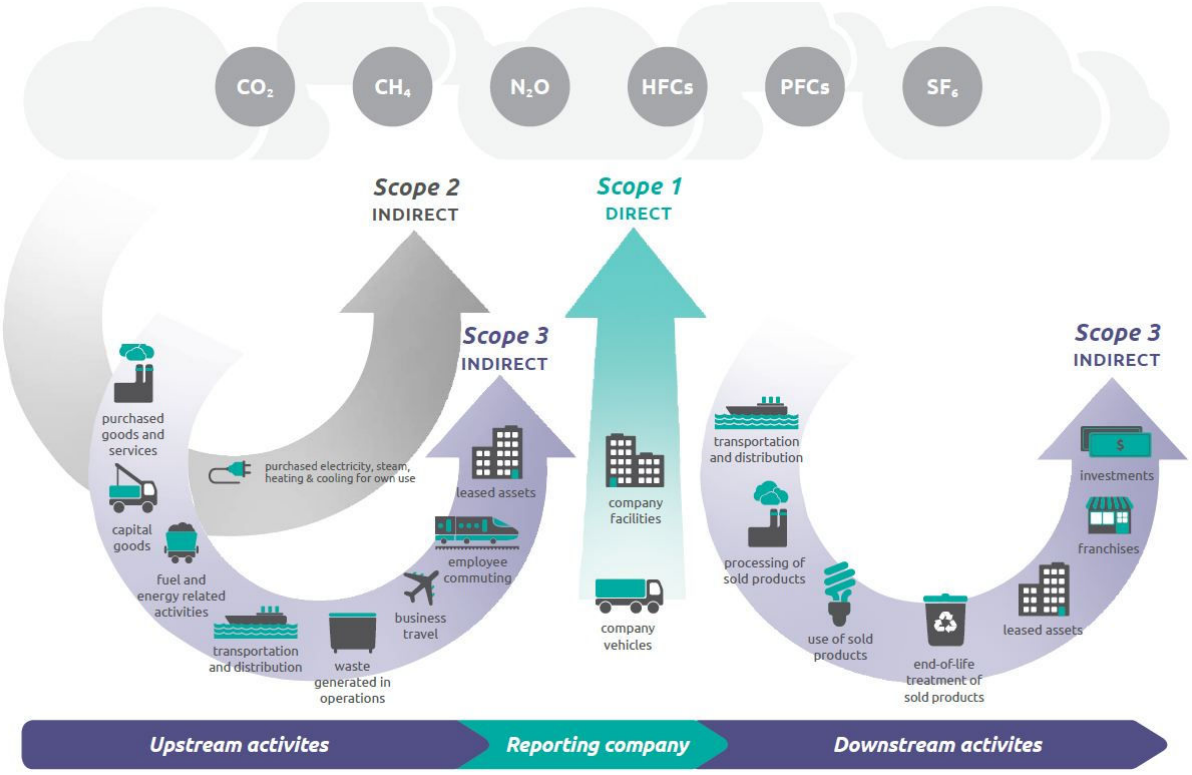
Jansen Rioolreiniging heeft de ambitie te handhaven op niveau 5 van de CO_2-Prestatieladder. Een van de eisen daaraan gekoppeld is het uitvoeren van een ketenanalyse (gelden voor kleine bedrijven, waar wij onder vallen). De keuze van de keten moet gedaan worden op basis van een analyse van CO_2-emissies in de waardeketen van het bedrijf, upstream en/of downstream. Deze emissies worden ook wel de scope 3 emissies genoemd. Onderstaand figuur geeft hier een schematische weergave van.
De scope 1 en 2 emissies van Jansen Rioolreiniging zijn afkomstig van met name het brandstofverbruik, zoals de verbranding van diesel, benzine en CNG. Een klein deel komt voort uit elektriciteit. De up- en downstream emissies zijn de emissies als gevolg van de diensten de Jansen Rioolreiniging levert en de inkoop van goederen daarvan. Een downstream emissie betreft bijvoorbeeld de verwerking van het vrijgekomen rioolslib.

In dit rapport zijn de meest materiële scope 3-emissies van Jansen Rioolreiniging in kaart gebracht, waarmee invulling wordt gegeven aan eis 4.A.1, 5.A.1 en 5.A.2-1 van het Handboek CO_2-Prestatieladder. Scope 3-emissies of overige emissies zijn een gevolg van de activiteiten van Jansen Rioolreiniging, maar komen voort uit bronnen die niet in eigen bezit zijn of door ons beheerd worden.

Deze rapportage is opgesteld volgens de voorgeschreven wijze in de Corporate Value Chain Accounting and Reporting Standard, uitgave september 2011.

2.2 Gehanteerde methodiek

Omdat scope 3 emissies het gevolg zijn van de activiteiten van Jansen Rioolreiniging, maar voortkomen uit bronnen die geen eigendom zijn van Jansen Rioolreiniging, is met name gekeken naar onze inkoop, toeleveranciers en de gevolgen van onze diensten. De toeleveranciers en onze inkoop daarbij zijn ingedeeld in Upstream (ingekochte goederen en diensten) en Downstream (gerelateerd aan verkochte goederen en diensten) activiteiten zoals weergegeven in onderstaande afbeelding. Hierbij de kanttekening dat ´Business Travel´ (in navolging van SKAO) zijn meegenomen in onze scope 2-emissies.



Figuur 1 - CO2-Prestatieladder scopediagram, gebaseerd op het scopediagram van GHG-Protocol Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard.

Een overzicht van onze ingekochte goederen en materieel, de toeleveranciers, en de voor dit inventarisatiejaar is afkomstig uit de debiteuren-/crediteurenadministratie. Aan de hand van de facturen en afvalbonnen is inzicht verkregen in de afvalstromen.
Op basis van de inkoopgegevens is gekeken naar Upstream scope 3-emissies en op basis van de verkoopgegevens is gekeken naar de Downstream scope 3-emissies.

Hierbij zijn alleen die debiteuren en crediteuren meegenomen die in 2025 een factuur aan Jansen Rioolreiniging hebben gestuurd of van Jansen Rioolreiniging hebben ontvangen.

Van daaruit is geanalyseerd welke scope 3 categorieën relevant zijn, zie 3.3 'De scope 3 analyse – bepaling relevantie'. De relevantie scope 3 emissies zijn vervolgens nader uitgewerkt in 3.4, waarin ook op grove wijze gekwantificeerd is en waarbij een rangorde is ontstaan van de meest materiële scope 3-emissiebronnen, die tezamen de grootste bijdrage leveren aan de totale scope 3-emissies van Jansen Rioolreiniging.
De kwantificering heeft plaatsgevonden door per gevonden emissie een relevantie (Te verwaarlozen (2), Klein (3), Middelgroot (4) of Groot (5)) toe te kennen aan de volgende criteria:

- Het relatief belang van CO_2-belasting van de sector en invloed van de activiteiten
- Onze potentiele invloed op de CO_2-uitstoot.

Door de relevantie van de verschillende criteria te vermenigvuldigen ontstaat een waarde voor de 'totale relevantie' van de geselecteerde activiteit (minimaal 8, maximaal 125).
De top van activiteiten die het hoogst scoren voor de totale relevantie zijn nader onderzocht. Bij de totstandkoming van de rangorde is 'omvang' het zwaarst wegende criterium. Met behulp van een conversiefactor is de ingekochte en/of verkochte activiteit omgezet naar een indicatieve waarde CO_2-uitstoot.

Een overzicht van de belangrijkste emissiestromen per GHG-categorie is opgenomen in 3.4.

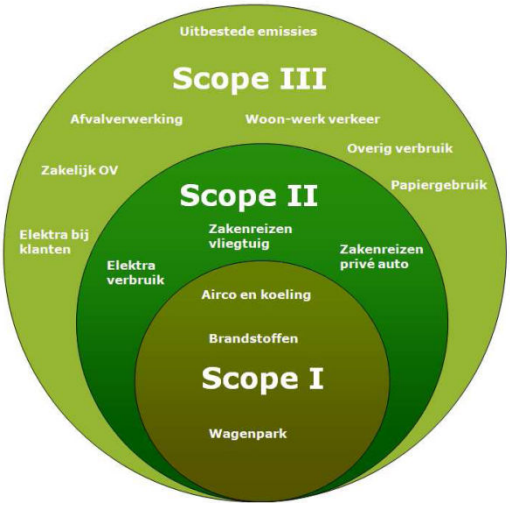
3 Scope 3 Analyse

3.1 Grondslag van de analyse

Op basis van de vastgestelde operationele grenzen zijn de CO_2-emissies en -absorpties door de activiteiten van de organisatie geïdentificeerd. Bij de identificatie van emissies wordt, conform het Greenhouse Gas (GHG) Protocol, onderscheid gemaakt tussen drie bronnen van emissie (bekend als scopes) in twee categorieën: directe emissies en indirecte emissies. Hierbij dient opgemerkt te worden dat de CO_2-prestatieladder 'zakelijk gebruik privéauto's' (personal cars for business travel) en 'zakelijke vliegtuigkilometers' (business air travel) tot scope 2 rekent, in tegenstelling tot het GHG-protocol, die deze onderdelen aan scope 3 toeschrijft.

Scope 1: Omvat de directe emissies die onder het beheer vallen en worden gecontroleerd door de organisatie. Voorbeelden hiervan zijn de verbranding van brandstoffen in vaste machines, het zakelijk vervoer in voertuigen die eigendom zijn van de rapporterende organisatie en de emissies van koelapparatuur en klimaatinstallaties.
Scope 2: Omvat de indirecte emissies door opwekking van gekochte elektriciteit, stoom of warmte
Scope 3: Omvat de andere indirecte emissies van bronnen als woon/werk verkeer, productie van aangekochte materialen en uitbestede werkzaamheden zoals goederenvervoer.

Deze analyse omvat de CO_2-uitstoot (één van de zes broeikasgassen) van Jansen Rioolreiniging betreffende scope 3, van het kalenderjaar 2025. De CO_2-uitstoot is geanalyseerd overeenkomstig de CO_2–prestatieladder.



3.2 Geanalyseerde periode

De geanalyseerde gegevens betreffen de gegevens voortgekomen uit de activiteiten in de periode van het jaar 2025, dat loopt van 01 januari tot en met 31 december. Hiervan is in 2026 dit verslag opgesteld.

3.3 De scope 3 analyse – bepaling relevantie

Het scope 3 GHG-protocol identificeert 15 verschillende upstream en downstream categorieën. In onderstaande tabel zijn de 15 categorieën weergegeven en is bepaald of deze relevant zijn voor ons of niet. Indien niet relevant, is dit kort onderbouwd.

Upstream / Downstream	Scope 3 categorie	Relevant (J/N)	Reden indien niet relevant of toelichting
Upstream	1: Ingekochte goederen en diensten	Ja	Wij leveren geen producten, dus daarvoor ook geen inkoop. Diensten worden ingekocht/ingehuurd, met name uitzendkrachten. Ook onderhoud en ICT zijn in deze categorie meegenomen. Ingekochte producten zoals brandstof, zijn reeds in scope 1 en 2 meegenomen. Ingekochte middelen, zoals machines, wagenpark en gereedschappen valt voor ons onder categorie 2.
	2: Kapitaalgoederen	Ja	
	3: Brandstof en energie gerelateerde activiteiten niet opgenomen in Scope 1 of 2	Nee	De emissiefactoren zoals gebruikt in de scope 1 en 2 analyse bevatten alle te verwachten emissies
	4: Upstream transport en distributie	Nee	Er is geen transport
	5: Afval dat ontstaat bij operaties	Ja	Hierbij is alleen het bedrijfsafval meegenomen welke door onze eigen activiteiten ontstaan. Daarbij niet het vrijgekomen rioolslib en veegvuil, dit is niet ons afval en niet door onze bedrijfsvoering ontstaan maar een afvalstroom vrijkomend uit de werkzaamheden maar afval van derden. Dit is wel in beeld en wordt dus geregistreerd, maar omgerekend naar CO_2 zou dit in extreme mate van invloed zijn.
	6: Zakenreizen	N.v.t.	Zit reeds in scope 2, conform eisen CO_2-Prestatieladder.
	7: Woon-werkverkeer	Ja	De meeste medewerkers rijden met auto's van ons, het brandstofverbruik daarvan is meegenomen in scope 1. Van de overige medewerkers is het woon-werkverkeer geanalyseerd.
	8: Upstream geleasde activa	Nee	Wij leasen geen goederen, deze zijn in bezit van de holding en worden daarvan gehuurd. (Jansen Milieudienst)

Downstream	9: Downstream transport en distributie	Nee	Er zijn door ons in het inventarisatiejaar geen transport- of distributieactiviteiten uitbesteedt.
	10: Verwerking van de verkochte producten	Nee	Wij leveren alleen een dienst. Het vrijgekomen rioolslib (ongeveer 5000 ton per jaar) is niet ons eigendom. Dit wordt wel door ons getransporteerd naar de verwerker, de emissie daarvan zit in scope 1.
	11: Gebruik van verkochte producten	Nee	Wij verkopen geen producten, wij leveren alleen een dienst
	12: End-of-life behandeling van de verkochte producten	Nee	Wij verkopen geen producten, wij leveren alleen een dienst
	13: Downstream geleasde activa	Nee	Komt niet voor, geen lease
	14: Franchises	Nee	Wij hebben geen franchises
	15: Investeringen	Nee	Wij hebben geen investeringen in deze categorie

3.4 Scope 3 inventarisatie relevante scope 3 emissies

4.A.1 - 5.A.1 - Kwantitatieve en kwalitatieve scope 3 analyse | Jansen Rioolreiniging | scope 3 emissies | 2025												
PMC's sectoren en activiteiten (Product Markt Combinaties)	Upstream Activiteiten (ingekochte goederen en diensten)	Relatief belang van CO_2-belasting van de sector en invloed van de activiteiten				Potentiele invloed van het bedrijf op de CO_2-uitstoot		Score	Rangorde	Dataverzameling en kwaliteit	Toelichting	Ton CO_2
		Sector		Activiteiten								
	1: Ingekochte goederen en diensten											
Rioolreiniging (85%) Riool- en kolkinspectie (10%) Straatvegen (5%)	Inhuur diensten, onderaannemers	Klein	2	Middelgroot	3	Middelgroot	3	8	1	Totaal van ingehuurde diensten, uitzendkrachten, ICT en financiele diensten, onderhoud e.d. op basis van 80%-grens van de ingekochte goederen en diensten. Zie Dominantie-analyse.	Other services (not elsewhere specified)	107,43
		Klein	2	Middelgroot	3	Klein	2	7			Sale/maintenance/repair/parts/accessories of motor vehicles/motorcycles	82,54
		Klein	2	Klein	2	Klein	2	6			Insurance and pension funding services (except compulsory social security services)	30,03
		Klein	2	Klein	2	Verwaarloosbaar	1	5			Computer and related services	10,92
		Klein	2	Klein	2	Verwaarloosbaar	1	5			Financial intermediation services (except insurance and pension funding services)	4,58
	2: Kapitaalgoederen											
Rioolreiniging (85%) Riool- en kolkinspectie (10%) Straatvegen (5%)	Inkoop Machinepark	Klein	2	Middelgroot	3	Klein	2	7	2	Inkoop divers machinepark en wagenpark, op basis van inkoopcijfers. Zie Dominantie-analyse.	Groot materieel	304,5
	Inkoop Machinepark	Klein	2	Klein	2	Verwaarloosbaar	1	5			Klein materieel	12,9
	Inkoop Wagenpark	Klein	2	Klein	2	Verwaarloosbaar	1	5			Wagenpark	29,3
	3: Brandstof en energie gerelateerde activiteiten niet opgenomen in Scope 1 of 2											
Rioolreiniging (85%) Riool- en kolkinspectie (10%) Straatvegen (5%)	NVT: Opgenomen in scope 1 en 2	Geen activiteit	0	Geen activiteit	0	Geen activiteit	0	0				0
	4: Upstream transport en distributie											
Rioolreiniging (85%) Riool- en kolkinspectie (10%) Straatvegen (5%)	NVT: Geen inhuur transport	Geen activiteit	0	Geen activiteit	0	Geen activiteit	0	0				0
	5: Afval dat ontstaat bij operaties											
Rioolreiniging (85%) Riool- en kolkinspectie (10%) Straatvegen (5%)	Bedrijfsafval	Klein	2	Verwaarloosbaar	1	Verwaarloosbaar	1	4	3	Op basis van wekelijkse leging en berekening	Euralcode: 15 01 01	2,0
	Gemengd stedelijk afval	Klein	2	Klein	2	Verwaarloosbaar	1	5			Euralcode: 20 03 01	2,9
	6: Zakenreizen											
Rioolreiniging (85%) Riool- en kolkinspectie (10%) Straatvegen (5%)	NVT : Reeds meegenomen in scope 1 en 2	Geen activiteit	0	Geen activiteit	0	Geen activiteit	0	0				0
	7: Woon-werkverkeer											
Rioolreiniging (85%) Riool- en kolkinspectie (10%) Straatvegen (5%)	Woon-werkverkeer personeel - auto	Klein	2	Klein	2	Verwaarloosbaar	1	5	4	Volgens opgave medewerkers, op basis van reisafstanden en aantal werkdagen. Zie Dominantie-analyse.	Woon-werkverkeer personeel - auto	12,51
	Woon-werkverkeer personeel - motor	Klein	2	Verwaarloosbaar	1	Verwaarloosbaar	1	4			Woon-werkverkeer personeel - motor	0,30
	Woon-werkverkeer personeel - scooter	Verwaarloosbaar	1	Verwaarloosbaar	1	Verwaarloosbaar	1	3			Woon-werkverkeer personeel - scooter	0,22
	Woon-werkverkeer personeel - E-bike	Verwaarloosbaar	1	Verwaarloosbaar	1	Verwaarloosbaar	1	3			Woon-werkverkeer personeel - E-bike	0,02
	Woon-werkverkeer personeel - fiets	Verwaarloosbaar	1	Verwaarloosbaar	1	Verwaarloosbaar	1	3			Woon-werkverkeer personeel - fiets	0,00
	8: Upstream geleasde activa											
Rioolreiniging (85%) Riool- en kolkinspectie (10%) Straatvegen (5%)	NVT		0		0		0	0				0

PMC's sectoren en activiteiten (Product Markt Combinaties)	Downstream Activiteiten (gerelateerd aan verkochte goederen en diensten)	Relatief belang van CO_2-belasting van de sector en invloed van de activiteiten				Potentiele invloed van het bedrijf op de CO_2-uitstoot		Score	Rangorde	Dataverzameling en kwaliteit	Toelichting	Ton CO_2
		Sector		Activiteiten								
	9: Downstream transport en distributie											
Rioolreiniging (85%) Riool- en kolkinspectie (10%) Straatvegen (5%)	NVT		0		0		0	0				0
	10: Verwerking van de verkochte producten											
Rioolreiniging (85%) Riool- en kolkinspectie (10%) Straatvegen (5%)	NVT		0		0		0	0				0
	11: Gebruik van verkochte producten											
Rioolreiniging (85%) Riool- en kolkinspectie (10%) Straatvegen (5%)	NVT		0		0		0	0				0
	12: End-of-life behandeling van de verkochte producten											
Rioolreiniging (85%) Riool- en kolkinspectie (10%) Straatvegen (5%)	NVT		0		0		0	0				0
	13: Downstream geleasde activa											
Rioolreiniging (85%) Riool- en kolkinspectie (10%) Straatvegen (5%)	NVT		0		0		0	0				0
	14: Franchises											
Rioolreiniging (85%) Riool- en kolkinspectie (10%) Straatvegen (5%)	NVT		0		0		0	0				0
	15: Investeringen											
Rioolreiniging (85%) Riool- en kolkinspectie (10%) Straatvegen (5%)	NVT		0		0		0	0				0
											TOTAAL SCOPE 3 EMISSIE:	600,1
Bronvermelding; Om tot de hierboven genoemde inventarisatie te komen hebben wij diverse bronnen geraadpleegd. Deze zijn vermeld in de dominantieanalyse.												

3.5 Betrokken partijen in de keten bij de meest materiële emissies

Nu er inzicht is in de meest materiële emissies uit scope 3, hebben we deze emissies ook gekoppeld aan de betrokken partijen in de keten. Hierbij hebben we een kwantitatieve inschatting gemaakt van de meest materiële emissies, zodat we ook globaal weten bij welke partijen deze emissies ontstaan. Aansluitend hebben we dit gekoppeld aan mogelijke maatregelen om deze scope 3 emissie te beïnvloeden (3.6)

Scope 3 categorie	Relevante emissie?	Meest relevante partijen in de keten	Kwantitatieve inschatting scope 3 emissie
1: Ingekochte goederen en diensten	Ja	• Louwman MB • Interpolis • Artiflex • THS • Procorrect • Mercedes Benz Insurance • Rexon	235,5 ton CO2
2: Kapitaalgoederen	Ja	<u>Leveranciers machines / groot materieel, o.a:</u> • Riool ABC • Multihog van Blitterswijk	304,5 ton CO_2
		<u>Leveranciers wagenpark, o.a.:</u> • Louwman Mercedes Benz • Müller	29,3 ton CO_2
		<u>Leveranciers inventarisatie:</u> • Louwman Mercedes Benz • Rogam • Müller • Mercedes Benz	12,9 ton CO_2
		<u>Onderhoudspartijen:</u> intern – werkplaats • Vd Pol Tiel • Van Spelden Werkendam • Louwman Mercedes Benz • Vd Schee	Scope 1 en 2
5: Afval dat ontstaat bij operaties	Ja	Afvalverwerker : • AVRI Zandrecycling • Wagro Pouw ATM	2,5 ton CO_2

3.6 Analyse van mogelijkheden om materiële scope 3 emissies te beïnvloeden

Relevante marktpartijen	Mogelijke invloed op de scope 3 emissie
Goederen en diensten	• Keuze (blijven maken) in lokale partijen, met name uitzendkrachten • Keuze (blijven maken) in duurzamere partijen, gecertificeerd CO2-Prestatieladder • Keuze (blijven maken) in partijen met duurzamer wagenpark/machinepark
Inkoop machines: Leveranciers	• (Blijven) inkopen van machines welke regionaal geproduceerd worden. • (Blijven) van machines welke zoveel mogelijk van duurzame materialen gebouwd worden. • (Blijven) inkopen van machines welke in een fabriek geproduceerd worden welke ISO14001 gecertificeerd is.
Inkoop wagenpark: Leveranciers	• (Blijven) inkopen van voertuigen welke regionaal geproduceerd worden. • (Blijven) inkopen van voertuigen welke zoveel mogelijk van duurzame materialen gebouwd worden. • (Blijven) inkopen van voertuigen welke in een fabriek geproduceerd worden welke ISO14001 gecertificeerd is.
Inkoop wagenpark: onderhoudsbedrijven	• Dit wordt in eigen beheer uitgevoerd en maakt onderdeel uit van het reductieplan voor scope 1 en 2.
Afvalverwerkers	• (Blijven) zoeken naar nog duurzamere verwerker, met aantoonbare inzet op verduurzamen van afval en dit als grondstof in te zetten. Ook gebruik van meest milieuvriendelijke transportmiddelen.

3.7 Reductiedoelstelling scope 3

3% meer inzet van de Recycler - invloed op scope 3

Plan:
De doelstelling betreft het “Sinds 2019 nog meer inzetten van de recycler, indien de situatie en project-eisen dit toelaten”.
Doelstelling is te werken naar 1% per jaar meer inzet. Dit willen we ook de komende jaren zo doorzetten, zodat we eind 2028 in verhouding 3% meer inzet hebben.

<u>Tevens:</u> Zodra geïnvesteerd wordt in een nieuw reinigingsvoertuig, wordt altijd gekozen voor het type Recycler. Daarmee een lagere scope 3 emissie dan bij de traditionele reiniging.

Do:
Verantwoordelijk actiehouder is Dhr. Aram Jansen
Doorlooptijd: eind 2028 afgerond hebben.

Check:
Controle op de voortgang wordt ieder half jaar gecontroleerd tijdens het bijwerken van de footprint en het opstellen van de Emissie Inventarisatie.

Act:
Bijstellen doelstelling of actieplan wordt vastgesteld en vastgelegd in de directiebeoordeling.

Berekening:

3% meer inzet van de Recycler - invloed op scope 3
Uitgangspunten / Doelstelling:
De doelstelling betreft het “vanaf 2019 nog wat meer inzetten van de recycler, indien de situatie en project-eisen dit toelaten”. Doelstelling is te werken naar 1% per jaar meer inzet. Dit willen we ook na 2025 zo doorzetten, zodat we eind 2028 in verhouding 3% meer inzet hebben.

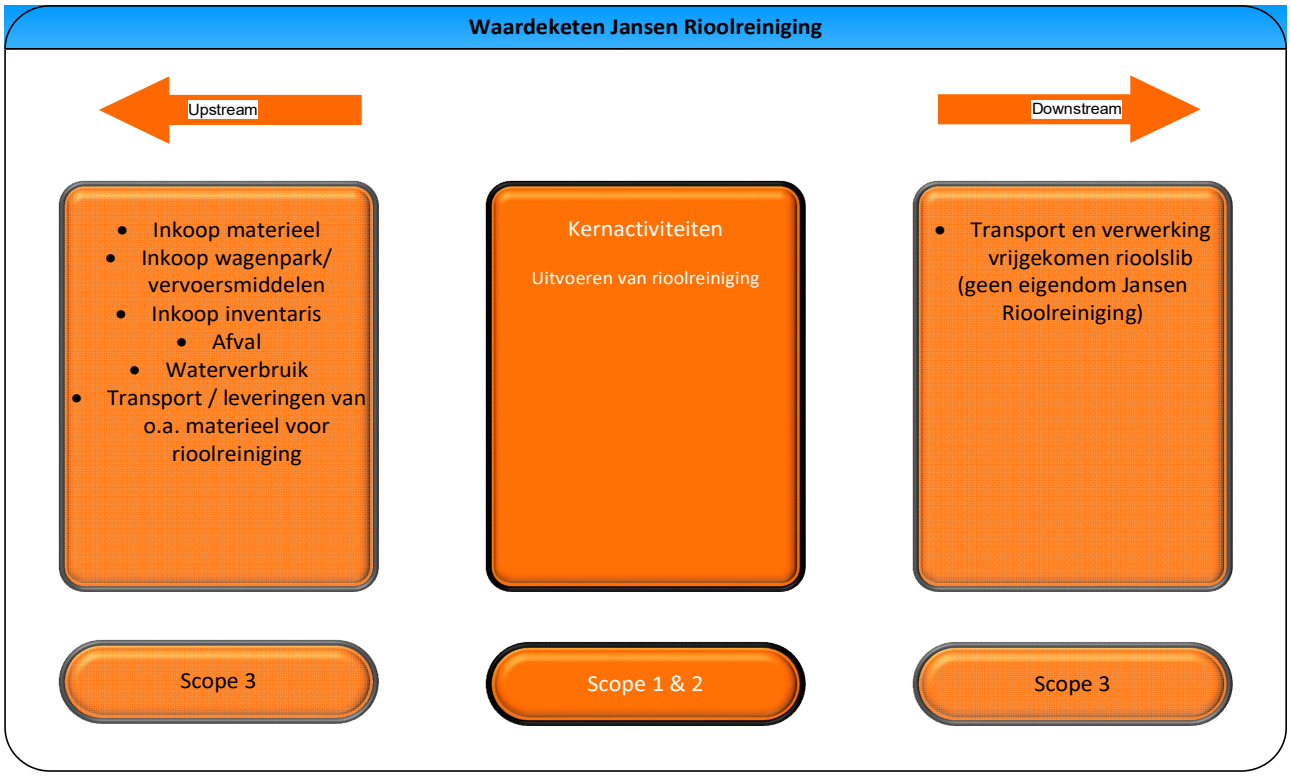
Referentiejaar		
	kg CO2 per jaar	Dit is dus bij 100%. Als we alleen nog maar de recycler in zouden zetten, zouden we dit aan reductie bereikt hebben binnen scope 3. In de doelstelling is de verhouding aan inzet te wijzigen met 1% per jaar.
Totale emissie scope 3 bij traditioneel reinigen, aanschaf 2 machines	**370.218**	
Totale emissie scope 3 bij Recycler	**296.175**	
Afvoer door riolering en waterzuivering, omgerekend naar 220 werkbare dagen:	**9.728**	
Verschil in emissie - bij 100% inzet	**64.315**	
Totale CO2-emissie in kg in scope 3 in basisjaar, volgens scope 3 inventarisatie:	**713.900**	
Conform ketenanalyse: Verschil in dieselverbruik Recycler/traditioneel, 9l/uur	**15.840**	(9lt/uur: 72 lt/dag x 220 werkdagen)

Toekomstige situatie			
	2026	**2027**	**2028**
Verschil in dieselverbruik in liter:	158,4	316,8	475,2
Verschil in CO2-emissie scope 3, in kg CO2:	643,2	1286,3	1929,5
% vermindering door deze maatregel op de scope 3 emissie:	**0,09%**	**0,18%**	**0,27%**

4 Ketenanalyse

4.1 De waardeketen

De waardeketen van Jansen Rioolreiniging bestaat voornamelijk uit de levering van diensten/uitvoering van rioolreiniging.
In de upstream keten/activiteiten zijn de belangrijkste ketenpartners te bepalen door een onderzoek naar de inkoopwaarde van de leveranciers. Dat geeft een reëel beeld van de grootste(A)- leveranciers. De belangrijkste upstream ketenpartners zijn leveranciers van materieel en vervoersmiddelen en de afvalstromen. Dit ook financieel gezien.



4.2 Eén ketenanalyse ivm kleinbedrijf, toelichting

Voor kleine bedrijven geldt: “Totale CO_2-uitstoot van de kantoren en bedrijfsruimten bedraagt maximaal (≤) 500 ton per jaar, en de totale CO_2-uitstoot van alle bouwplaatsen en productielocaties bedraagt maximaal (≤) 2.000 ton per jaar.”
Uit de Emissie Inventarisatie 2025, betreffende de scope 1 en 2 emissies, blijkt:

Onze emissie is in 2025 totaal 842,5 ton CO_2. Daarvan valt 3,4 CO_2 onder kantoren en bedrijfsruimten, de rest onder de bouwplaatsen en productielocaties.

	2025 in ton CO_2	2025 in %
Totale emissie scope 1 & 2 incl BT:	842,5	100%
kantoren en bedrijfsruimten (gas en elektra)	3,4	0,4%
bouwplaatsen en productielocaties (rest)	839,1	99,6%

Daarmee vallen wij in de categorie Klein.

4.3 Keuze analyse

Vanuit de vastgestelde rangorde in hfst 3.4 is bepaald voor welk onderdeel wij een relevante ketenanalyse kunnen maken. Vanwege het feit dat wij uitsluitend een dienstverlenend bedrijf betreffen, zijn de mogelijkheden beperkt. Gekeken is naar de mogelijkheden waarop invloed uit te oefenen is, binnen de relevante scope 3 emissies. 1 van de meest relevante scope 3 emissie betreft voor ons de emissie vanuit de aanschaf van machines, dus de “Kapitaalgoederen”. Daarin is naar een mogelijkheid gezocht. Een van de ingekochte machines, welke mogelijk duurzamer is betreft de Recycler. Om dit nader te onderzoeken, is hiervoor gekozen in de ketenanalyse. Dit betreft een combivoertuig, welke water hergebruikt door het uit het opgezogen slib te halen. Dit betekent veel minder vervoersbewegingen dus duurzamer. Hoeveel duurzamer dit is, is door ons uitgekozen als onderwerp van een ketenanalyse.

5 Geraadpleegde bronnen

- Handboek CO_2-Prestatieladder 3.1 uitgegeven door SKAO d.d. 22-06-2020.
- Green House Gas-Protocol - A Corporate Accounting and Reporting Standard, maart 2004.
- Green House Gas-Protocol - Corporate Value Chain (scope 3) Accounting and Reporting Standard, september 2011.
- www.co2emissiefactoren.nl/
- www.milieudatabase.nl