CO_2 NIEUWSBRIEF (3.C.1, 4.B.2 & 5.B.2)
Eerste helft 2025 (Q1 & Q2)

In de eerste helft van 2025 heeft Jansen Rioolreiniging verdere stappen gezet in het inzichtelijk maken en reduceren van de CO_2-uitstoot. Door het combineren van praktische verbetermaatregelen met een gedetailleerde registratie van verbruiksgegevens ontstaat steeds beter inzicht in waar de grootste impact ligt en waar gerichte reductie mogelijk is.

De totale CO_2-uitstoot over de eerste helft van 2025 bedraagt **398.373 kg CO_2**. Het grootste aandeel hierin komt voort uit **dieselverbruik (344.549 kg CO_2)**, wat neerkomt op circa **87% van de totale uitstoot**. Dit bevestigt dat het gebruik van diesel de belangrijkste factor is binnen de CO_2-footprint van de organisatie en daarmee ook de grootste kans biedt voor reductie.

Naast diesel bestaat de uitstoot uit **CNG (48.393 kg CO_2)**, **benzine (3.644 kg CO_2)**, **elektriciteit (573 kg CO_2)** en **RKG-slib (1.206 kg CO_2)**. De uitstoot vanuit elektriciteit is relatief beperkt, mede doordat het grootste deel van de gebruikte stroom afkomstig is van groene energie.

Het energieverbruik laat een positieve ontwikkeling zien. In totaal is in de eerste helft van 2025 ruim **29.500 kWh aan groene stroom** verbruikt tegenover circa **1.000 kWh grijze stroom**. Dit betekent dat het overgrote deel van de elektriciteit duurzaam wordt opgewekt. Daarnaast is zichtbaar dat het gebruik van laadpalen toeneemt, wat aansluit bij de groei van elektrisch materieel binnen de organisatie.

Wanneer wordt gekeken naar het brandstofverbruik, valt op dat het dieselverbruik per maand schommelt tussen circa **16.000 en 19.700 liter**. Het grootste deel hiervan komt voort uit werkverkeer, met name op de locatie Sliedrecht. Dit bevestigt dat juist binnen deze activiteiten de grootste winst te behalen is op het gebied van CO_2-reductie. Alternatieve brandstoffen zoals HVO100 zijn in beperkte mate ingezet, maar vormen een mogelijke tussenstap richting verdere verduurzaming.

Binnen de projecten die onder de CO_2-prestatieladder vallen, is de uitstoot per project inzichtelijk gemaakt. Hierbij valt op dat projecten met een hoge inzet van transport en materieel de grootste bijdrage leveren aan de uitstoot. Zo bedraagt de uitstoot voor het project **Kolken BAR Gemeentes 33.859 kg CO_2**, terwijl projecten zoals **Reiniging en Inspectie Hardinxveld-Giessendam (10.404 kg CO_2)** en **Sliedrecht (7.971 kg CO_2)** ook een significante bijdrage leveren. Deze inzichten worden gebruikt om gerichter te sturen op efficiëntie en reductiemaatregelen per project.

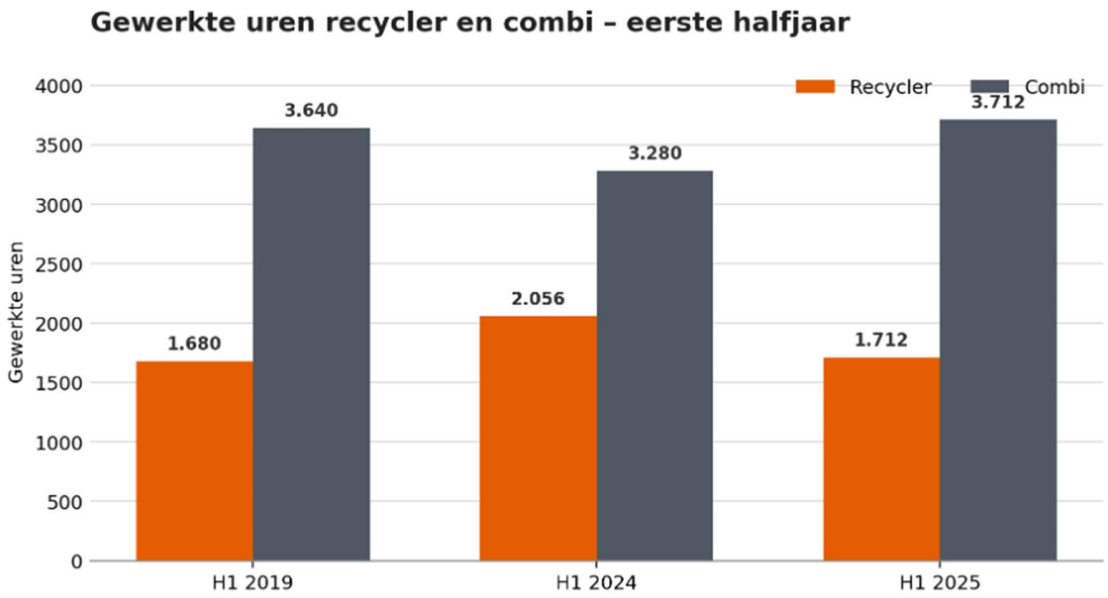
Deze nieuwsbrief wordt besproken tijden een toolbox en wordt op het mededelingenbord in de kantine opgehangen. I.v.m. bedrijfsgevoelige informatie wordt deze nieuwsbrief niet op de site gepubliceerd

Een belangrijk onderdeel van onze aanpak is de verduurzaming van het wagenpark en het materieel. In de eerste helft van 2025 zijn twee nieuwe e-Citans besteld, welke in het derde kwartaal van 2025 worden geleverd. Hiermee wordt een volgende stap gezet in het gefaseerd uitfaseren van dieselvoertuigen. Deze ontwikkeling sluit aan bij de lijn die al enkele jaren geleden is ingezet, waarbij bewust wordt geïnvesteerd in elektrische alternatieven om de afhankelijkheid van fossiele brandstoffen te verminderen en de CO_2-uitstoot structureel terug te dringen.

Ook binnen het zwaardere materieel worden duidelijke stappen gezet. De eerste elektrische kolkenzuiger, die in 2024 in gebruik is genomen, bevalt in de praktijk goed en heeft aangetoond dat er meer dan een volledige werkdag mee gewerkt kan worden zonder tussentijds laden. Dit was vooraf een belangrijk aandachtspunt, maar blijkt in de praktijk geen belemmering te vormen. Vanuit het personeel is daarnaast teruggekoppeld dat men aan het einde van de werkdag minder vermoeid is, doordat de machine aanzienlijk stiller is dan de traditionele varianten. Dit draagt niet alleen bij aan het verminderen van uitstoot, maar ook aan betere arbeidsomstandigheden en werkcomfort. De tweede elektrische kolkenzuiger wordt verwacht in het vierde kwartaal van 2025, waarmee deze ontwikkeling verder wordt doorgezet.

Inzet recycler en combi

De inzet over het eerste halfjaar laat nog geen rechte dalende lijn voor de combiwagen zien. **De recycler is in H1 2025 1.712 uur ingezet: 1,9% meer dan in H1 2019, maar 16,7% minder dan in H1 2024.** De combi kwam uit op 3.712 uur. Dat is 2,0% meer dan in H1 2019 en 13,2% meer dan in H1 2024. Dit is te verklaren door langdurige ziekte van een recycle machinst, hiervoor hebben we helaas nog geen vervanging gevonden. Deze uitkomst onderstreept dat de gewenste verschuiving nog niet ieder halfjaar zichtbaar is. De komende periode blijft de inzet daarom gericht op werkzaamheden waar de recycler de combi doelmatig kan vervangen.



Uitgangspunt: iedere ingeplande productiedag telt als 8 gewerkte uren; onderhoudsdagen zijn uitgesloten.

De elektrische inspectiebus, eveneens in 2024 in gebruik genomen, functioneert naar behoren en wordt als positief ervaren in de dagelijkse werkzaamheden. Wel vormt de actieradius momenteel nog een aandachtspunt, aangezien deze nog beperkt is ten opzichte van traditionele voertuigen. In het derde kwartaal van 2025 wordt een tweede elektrische inspectiebus geleverd, waarmee verdere ervaring wordt opgedaan en gekeken kan worden hoe de inzet optimaal kan worden afgestemd op de werkzaamheden.

Naast het verduurzamen van voertuigen en materieel wordt ook gekeken naar andere onderdelen van de bedrijfsvoering. Zo is gestart met het recyclen van werkkleding en persoonlijke beschermingsmiddelen (PBM's) in samenwerking met Gaia. Zij nemen oude materialen in en verwerken deze tot nieuwe producten, zoals tassen. Dit gebeurt in samenwerking met mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt, waarmee niet alleen een bijdrage wordt geleverd aan het verminderen van afvalstromen, maar ook aan maatschappelijke doelstellingen op het gebied van sociale inclusie.

Daarnaast wordt gewerkt aan het vergroten van bewustwording en zichtbaarheid rondom verduurzaming binnen de branche. In samenwerking met de Vereniging van Afvalbedrijven wordt een promotiefilm ontwikkeld, waarin aandacht wordt besteed aan elektrisch materieel, verduurzaming binnen de sector en de uitdagingen die hierbij komen kijken. Hiermee wil Jansen Rioolreiniging niet alleen intern stappen zetten, maar ook extern bijdragen aan kennisdeling en bewustwording binnen de branche.

De eerste helft van 2025 laat zien dat Jansen Rioolreiniging actief bezig is met verduurzaming en dat er duidelijke stappen worden gezet richting een lagere CO_2-uitstoot.

Deze nieuwsbrief wordt besproken tijden een toolbox en wordt op het mededelingenbord in de kantine opgehangen. I.v.m. bedrijfsgevoelige informatie wordt deze nieuwsbrief niet op de site gepubliceerd

Tegelijkertijd maken de cijfers inzichtelijk dat de grootste winst nog te behalen is binnen het gebruik van fossiele brandstoffen.

Door de ingezette lijn voort te zetten en verder te versterken, wordt stap voor stap gewerkt aan een duurzamere en toekomstbestendige bedrijfsvoering.

Deze nieuwsbrief wordt besproken tijden een toolbox en wordt op het mededelingenbord in de kantine opgehangen. I.v.m. bedrijfsgevoelige informatie wordt deze nieuwsbrief niet op de site gepubliceerd