CO_2 NIEUWSBRIEF (3.C.1, 4.B.2 & 5.B.2)
Tweede helft 2025 (Q3 & Q4)

In de tweede helft van 2025 heeft Jansen Rioolreiniging de ingezette verduurzamingslijn verder doorgezet. Waar in de eerste helft van het jaar vooral de basis is gelegd met het inzichtelijk maken van verbruik, het uitwerken van verbetervoorstellen en het voorbereiden van investeringen, stond de tweede helft van 2025 meer in het teken van uitvoering, doorontwikkeling en verdere concretisering van reductiemaatregelen. Daarbij is niet alleen gekeken naar de CO_2-uitstoot over de tweede helft van het jaar, maar ook naar de prestaties over heel 2025, zodat zichtbaar wordt waar de grootste impact ligt en waar de belangrijkste reductiekansen blijven bestaan.

Over heel 2025 bedraagt de totale CO_2-uitstoot **841.813 kg CO_2**. Hiervan komt veruit het grootste deel voort uit dieselverbruik, namelijk **740.181 kg CO_2**. Daarmee is diesel verantwoordelijk voor ongeveer **88% van de totale uitstoot**. Daarna volgt **CNG met 91.074 kg CO_2**, terwijl de bijdrage van **benzine (6.998 kg CO_2)**, **elektrisch verbruik (1.287 kg CO_2)**, **LPG (9 kg CO_2)** en **RKG-slib (2.265 kg CO_2)** relatief beperkt blijft. Deze verdeling bevestigt opnieuw dat de grootste reductie voor Jansen Rioolreiniging te behalen is in het verder terugdringen van dieselverbruik en het vergroten van het aandeel elektrisch materieel en elektrische voertuigen.

Wanneer specifiek wordt gekeken naar de tweede helft van 2025, komt de totale CO_2-uitstoot uit op **443.440 kg CO_2**. Dat is hoger dan in de eerste helft van het jaar, waarin de uitstoot **398.373 kg CO_2** bedroeg. Deze stijging wordt met name veroorzaakt door het hogere dieselverbruik in de maanden september en oktober, waarin duidelijk meer materieel is ingezet en de transportbewegingen toenamen. Alleen al in de tweede helft van het jaar was diesel verantwoordelijk voor **395.632 kg CO_2**, terwijl CNG in diezelfde periode **42.681 kg CO_2** veroorzaakte. De uitstoot uit elektriciteit bleef met **714 kg CO_2** beperkt, wat laat zien dat elektrificatie wel degelijk helpt om de emissies per activiteit te verlagen, ook al is het aandeel elektrisch materieel op dit moment nog kleiner dan het conventionele dieselmaterieel.

Kijkend naar het jaarverbruik van brandstoffen en energie is zichtbaar dat in 2025 in totaal circa **227.309 liter diesel**, **791 liter HVO100**, **64.481 kWh elektriciteit**, **32.170 kg CNG**, **2.385 liter benzine**, **4,88 liter LPG** en **4.748 ton RKG-slib** zijn geregistreerd. Voor de tweede helft van 2025 komt dat neer op circa **121.695 liter diesel**, **32.696 kWh groene stroom**, **1.331 kWh grijze stroom**, **15.076 kg CNG**, **1.148 liter benzine**, **0,46 liter LPG** en **2.220 ton gestort slib**. Daarmee ligt de nadruk in de tweede helft van het jaar nog steeds duidelijk op dieselgebruik, maar is ook te zien dat het elektriciteitsverbruik toeneemt. Dat hangt samen met de verdere inzet van elektrisch materieel en het groeiende gebruik van laadvoorzieningen.

Juist in Q3 en Q4 zijn diverse verbetervoorstellen verder uitgewerkt of in uitvoering gebracht. Een belangrijke stap in de verdere verduurzaming van het wagenpark is dat de

eerder bestelde **twee e-Citans** in de tweede helft van het jaar zijn afgeleverd. Daarmee is een volgende stap gezet in het uitfaseren van dieselvoertuigen; één diesel-Caddy is hierdoor uit het wagenpark genomen. Dit past binnen de bredere doelstelling om lichte bedrijfsvoertuigen stapsgewijs te elektrificeren en zo de uitstoot vanuit vervoer structureel te verlagen.

Ook op het gebied van specialistisch materieel zijn verdere stappen gezet. De **eerste elektrische kolkenzuiger** heeft inmiddels in de praktijk duidelijk laten zien dat elektrisch werken binnen de rioolreiniging haalbaar is. Uit de ervaringen in 2025 blijkt dat er met deze machine meer dan een volledige werkdag gewerkt kan worden zonder tussentijds te laden. Dat is een belangrijk resultaat, omdat actieradius en inzetduur vooraf als potentiële knelpunten werden gezien. Vanuit medewerkers is daarnaast teruggekoppeld dat de machine aanzienlijk stiller is dan conventioneel materieel, waardoor men aan het einde van de werkdag minder vermoeid is. Deze ervaring bevestigt dat verduurzaming niet alleen een positief effect heeft op de uitstoot, maar ook op arbeidsomstandigheden, comfort en inzetbaarheid. In het verlengde daarvan is voor de tweede helft van 2025 ingezet op de komst van een **tweede elektrische kolkenzuiger**, zodat de opgedane praktijkervaring verder kan worden benut en opgeschaald.

Voor de inspectiewerkzaamheden is eveneens een belangrijke ontwikkeling zichtbaar. De **eerste elektrische inspectiebus** bevalt goed in de dagelijkse praktijk. Wel blijft de actieradius een aandachtspunt, omdat deze in de praktijk nog beperkter is dan bij conventionele voertuigen. Juist daarom is de levering van de **tweede elektrische inspectiebus in Q3 2025** een belangrijke vervolgstap geweest. Hierdoor ontstaat meer praktijkervaring met de inzet van elektrisch inspectiemateriеel en kan beter worden bepaald welke werkzaamheden, routes en planningen het meest geschikt zijn voor elektrische inzet.

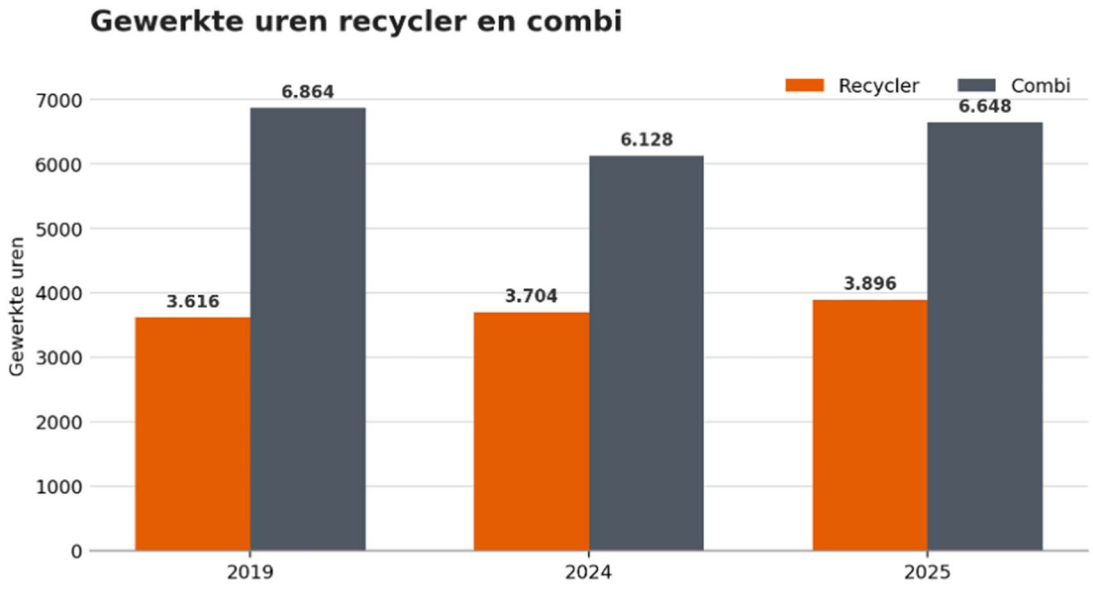
In aansluiting daarop zijn ook verbetervoorstellen doorgevoerd in de ondersteunende infrastructuur. Door de komst van een tweede elektrische inspectiebus moest het **laadpunt in de loods worden verplaatst**, zodat beide bussen binnen kunnen laden. Daarnaast is een **datakabel aangelegd**, zodat rapportages gelijktijdig kunnen worden gemaakt en direct op de NAS kunnen worden opgeslagen. Dit lijkt op het eerste gezicht vooral een praktisch of ICT-matig verbeterpunt, maar draagt ook bij aan duurzamer werken doordat inzet en verwerking efficiënter verlopen en elektrisch materieel beter inzetbaar wordt gemaakt.

Ook op de locatie Den Haag zijn verbetermaatregelen genomen. In de tweede helft van 2025 is verder gewerkt aan het inzichtelijk maken van de **laadgegevens van de laadpalen in Den Haag**, vergelijkbaar met de situatie in Sliedrecht. Na eerdere pogingen is dit uiteindelijk door Lanova goed ingericht en is het sinds **4 oktober 2025** mogelijk om daar inzicht te krijgen in wie er laadt en hoeveel energie wordt verbruikt. Dit is een belangrijk verbeterpunt, omdat hiermee niet alleen het totale verbruik zichtbaar wordt, maar ook beter gestuurd kan worden op benutting, planning en toekomstige reductiemogelijkheden.

Naast elektrificatie van lichte voertuigen en specialistisch materieel zijn in de tweede helft van het jaar ook verbetervoorstellen besproken die zich richten op de verduurzaming van bestaand zwaar materieel. Zo is voor de **combi BZ-SP-70** onderzocht of de bestaande opbouw, die technisch nog in goede staat is, kan worden overgezet op een **elektrisch chassis**. Omdat de huidige motor een Euro 5-motor is, biedt dit op termijn een mooie kans om een “vies hart” te vervangen terwijl de nog bruikbare opbouw behouden blijft. Voor dit traject is onderzoek gedaan en is een partij gevonden die deze ombouw mogelijk kan verzorgen. Daarnaast werkt firma Muller aan een gewichtsplan om te beoordelen of deze ombouw technisch haalbaar is. Voor de **zuigwagen BV-NL-07** is een vergelijkbare wens uitgesproken, maar hiervoor is op dit moment nog geen geschikt elektrisch chassis beschikbaar. Dit voorstel bevindt zich daarom nog in de onderzoeksfase. Juist dit soort trajecten zijn voor de komende jaren relevant, omdat hier grote reductiestappen mee te behalen zijn in het zwaardere segment van het materieel.

Meer inzet van de recycler

De inzetcijfers laten over de langere termijn een verschuiving zien van de combiwagen naar de recycler. **In 2025 is de recycler 3.896 uur ingezet. Dat is 7,7% meer dan in 2019 en 5,2% meer dan in 2024.** De combi kwam in 2025 uit op 6.648 uur: 3,1% minder dan in 2019, maar 8,5% meer dan in 2024. Daarmee is de langetermijnontwikkeling positief, al laat 2025 ten opzichte van 2024 nog een tijdelijke stijging in de combi-inzet zien. De inzet blijft daarom gericht op werkzaamheden waar de recycler de combi doelmatig kan vervangen.



Uitgangspunt: iedere ingeplande productiedag telt als 8 gewerkte uren; onderhoudsdagen zijn uitgesloten.

Ook binnen de organisatie is gewerkt aan bredere verbeteringen die indirect bijdragen aan CO_2-reductie en duurzamer werken. Zo is de **registratie van brandstof- en laadgegevens** verder verbeterd, waardoor de organisatie steeds beter in staat is om per locatie, activiteit en project te zien waar de grootste verbruiken en uitstoot ontstaan.

Deze nieuwsbrief wordt besproken tijden een toolbox en wordt op het mededelingenbord in de kantine opgehangen. I.v.m. bedrijfsgevoelige informatie wordt deze nieuwsbrief niet op de site gepubliceerd

Deze registratie helpt niet alleen bij rapportage, maar vormt ook de basis voor gerichte sturing op reductie.

Daarnaast is in de tweede helft van 2025 overleg gevoerd met **Gerben de Vries** over de overgang naar de **nieuwe CO_2-prestatieladder norm, versie 4**. Hierbij is bewust besloten om de overstap nog één jaar uit te stellen, zodat eerst de hercertificering in 2026 onder de bestaande systematiek kan worden afgerond en daarna goed voorbereid kan worden overgestapt op de nieuwe norm. Ook dit is een belangrijk verbeterpunt, omdat het laat zien dat niet alleen naar materieel en verbruik wordt gekeken, maar ook naar de borging en verdere ontwikkeling van het CO_2-managementsysteem zelf.

Verder zijn ook andere duurzaamheidsinitiatieven doorgezet. Zo is het partnerschap met **Gaia** opgepakt voor het recyclen van oude PBM's en werkkleding. Oude materialen worden hierbij ingenomen en verwerkt tot nieuwe producten, zoals tassen. Dat levert niet alleen een milieuwinst op door hergebruik van materialen, maar heeft ook een sociale component, omdat dit gebeurt met mensen met een afstand tot de arbeidsmarkt. Hoewel dit niet direct de grootste CO_2-reductie oplevert, laat het wel zien dat verduurzaming binnen Jansen Rioolreiniging breder wordt benaderd dan alleen brandstof- en energieverbruik.

Daarnaast is in de tweede helft van 2025 gewerkt aan zichtbaarheid en bewustwording binnen de branche. Het promotiefilmpje over rioolreiniging is inmiddels opgenomen en online gezet. Omdat dit goed is bevallen, is ook een tweede film gemaakt over de **elektrische kolkenzuiger**. Deze was aan het einde van het jaar nog niet online geplaatst, maar de bedoeling is om beide films op de website te publiceren. Hiermee wordt verduurzaming niet alleen intern toegepast, maar ook actief gedeeld richting opdrachtgevers, medewerkers en de branche.

Wanneer wordt gekeken naar de CO_2-prestatieladderprojecten over 2025, dan blijkt dat de grootste uitstoot plaatsvindt bij projecten met veel inzet van reiniging en kolkenwerk. De totale projectgebonden uitstoot bedraagt onder meer **33.967 kg CO_2** voor **Kolken/lijngoten BAR gemeente**, **7.716 kg CO_2** voor **Pomputten/gemalen NAD**, **13.501 kg CO_2** voor **Kolken Gemeente Sliedrecht**, **50.155 kg CO_2** voor **Reiniging en Inspectie Gemeente Sliedrecht** en **21.132 kg CO_2** voor **Reiniging en Inspectie Gemeente Hardinxveld-Giessendam**. Ook uit de verdeling naar activiteit blijkt waar de grootste impact ligt: **kolkenwerk** is goed voor **426.325 kg CO_2**, gevolgd door **reiniging met 290.264 kg CO_2**. Inspectie, vegen, overig en RKG-slib hebben een aanzienlijk kleiner aandeel. Dit geeft duidelijk richting aan de verbeterdoelstellingen voor de komende periode: de grootste reductie is te behalen door juist in de kolken- en reinigingswerkzaamheden verder te elektrificeren, slimmer te plannen en dieselverbruik terug te dringen.

Samenvattend laat de tweede helft van 2025 zien dat Jansen Rioolreiniging niet alleen verder is gegaan met het in beeld brengen van CO_2-uitstoot, maar ook daadwerkelijk stappen heeft gezet in de uitvoering van maatregelen. De levering van elektrische voertuigen, de verdere inzet van elektrisch specialistisch materieel, de uitbreiding van

laadmogelijkheden, het inzichtelijk maken van laadgegevens, de aanpassing van de infrastructuur in de loods en het onderzoek naar elektrische ombouw van zwaarder materieel laten zien dat verduurzaming steeds concreter wordt. Tegelijkertijd maken de cijfers ook duidelijk dat de grootste uitdaging nog steeds ligt in het dieselverbruik. Zolang diesel verantwoordelijk blijft voor ongeveer 88% van de totale uitstoot, zal juist daar de focus moeten liggen.

De belangrijkste verbeterdoelstellingen voor de komende periode blijven daarom gericht op het verder terugdringen van het dieselverbruik, het vergroten van het aandeel elektrisch materieel, het verder optimaliseren van laad- en energiegebruik, het verbeteren van registratie en monitoring en het blijven onderzoeken van de technische haalbaarheid van elektrische ombouw van zwaar materieel. Door deze lijn voort te zetten, bouwt Jansen Rioolreiniging verder aan een duurzamere en toekomstbestendige bedrijfsvoering.